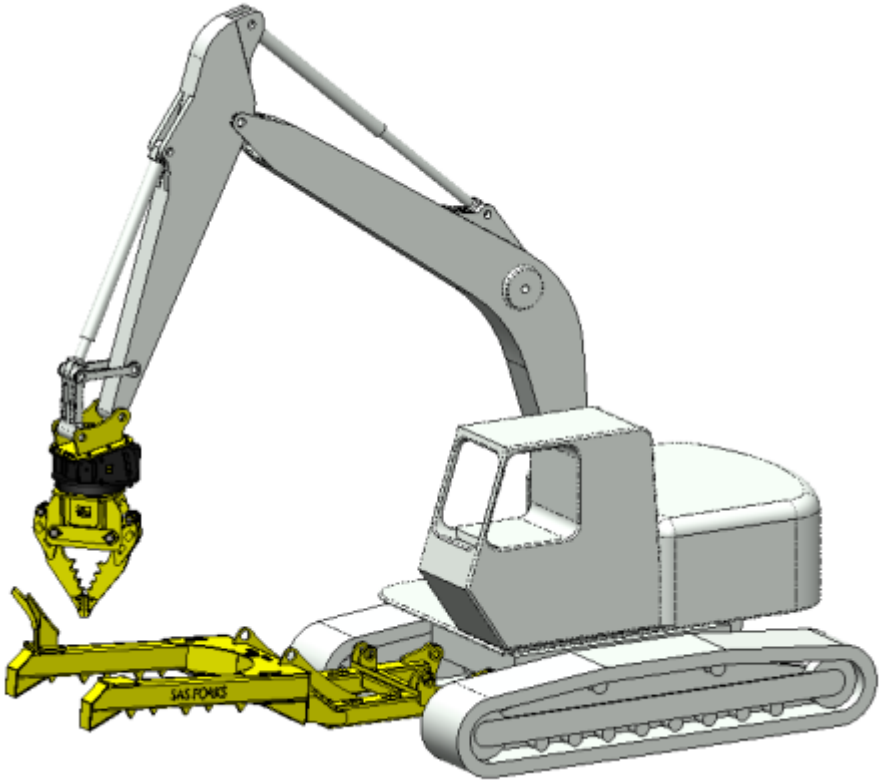
SASFORKS

fabrication robuste



Pince de démolition de véhicules hors d'usage

EXTREME™

Équipement pour pelle

==========

Manuel v10

Brevets américains : D672,369 ; D704,752 ; D740,861, 9,211,832 ; D747,170 ; 8,414,704 ; D779,564 ; D779,565, 9,414,704 et autres brevets en instance

© 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

EMPLACEMENTS DU NUMÉRO DE SÉRIE (PAGE N° 2)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

Distributeur local ou nom du fournisseur _____ Téléphone _____

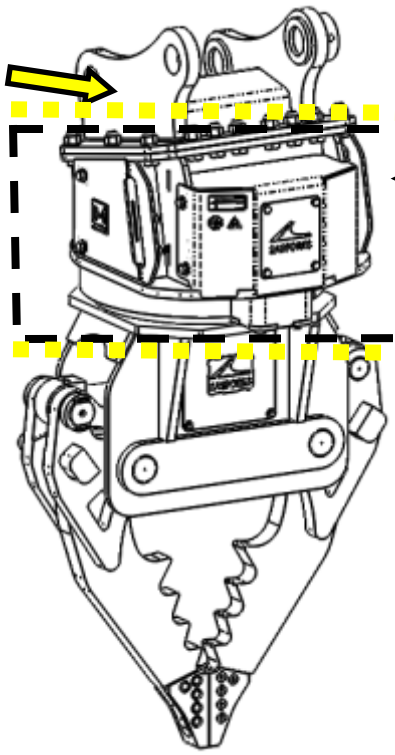
Localisez les numéros de série et de modèle sur la pince de démolition de véhicules hors d'usage EXTREME SAS. Notez-les ci-dessous pour toute référence future. Précisez ces informations à votre distributeur, fournisseur, représentant local ou à SAS lors de vos communications. Cela leur permettra de vous offrir un service ciblé et sur mesure.

SAS EXTREME ……..

Ensemble tête de rotor uniquement :

Modèle……..._____

Numéro de série _____



SAS EXTREME :

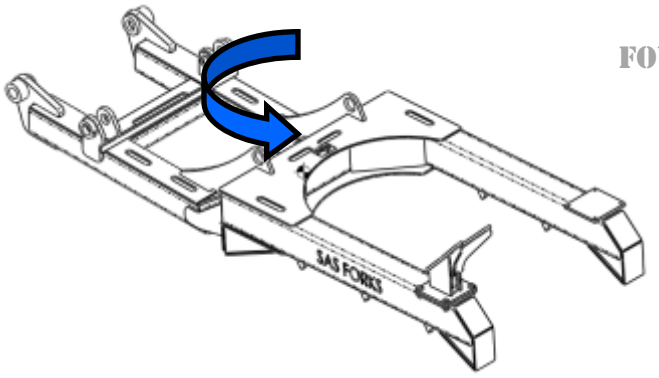
Modèle :……..._____

Numéro de série _____

MÂCHOIRES BREVETÉES ET EN INSTANCE DE BREVET

Groupe fourches de retenue au sol EXTREME SAS...……...Modèle……_____

Groupe fourches de retenue au sol EXTREME SAS...……...Numéro de série _____



FOURCHES DE RETENUE AU SOL BREVETÉES

DENT DE DÉROCTAGE BREVETÉE

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

SOMMAIRE (PAGE N° 3)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

Référence pour localiser les numéros de série		Page 2
Usage limité prévu de l'équipement		Page 3
Lettre d'introduction		Page 4
Consignes de sécurité générales		Page 5 - 7
	Notes spécifiques CE	Page 7
	Fonction d'arrêt d'urgence	Page 7
	Étiquetage de sécurité	Page 8
Directives d'installation		Page 9 - 12
	Valeurs de pression et de débit requises	Page 12
Maintenance :	Intervalles de couple	Page 13
	Graissage de la pince	Page 14
	Graissage du rotor	Page 15
	Accumulateur	Page 16
Avant le fonctionnement :	Instructions pour la liste de contrôle	Page 17
	Liste de contrôle quotidienne	Page 18
	Détermination de la capacité de levage	Page 19 - 20
Guide d'utilisation		Page 21
Dents de griffe de rechange pour SAS EXTREME EX-25 et EX-35		Page 22
Schéma des pièces détachées pour l'EX-25 v3 SAS EXTREME (numéros de série SAS F5343 et suivants)		Page 23
Schéma des pièces détachées pour l'EX-25 v2 SAS EXTREME (numéros de série SAS F4775-F5330)		Page 24
Schéma des pièces détachées pour l'EX-25 v1 SAS EXTREME (numéros de série SAS F4627 uniquement)		Page 25
Pièces pour le rotor RLP-902 de l'EX-25 v2 et V3 (numéros de série SAS F4989 et suivants)		Page 26 - 33
Rotor RD20A500BA2 de l'EX-25 v1 (numéros de série SAS F4968 et précédents)		Page 34 - 35
Schéma des pièces détachées pour l'EX-35 v2 SAS EXTREME (numéros de série SAS F5453 et suivants)		Page 36
Schéma des pièces détachées pour l'EX-35 v1 SAS EXTREME (numéros de série SAS F5188 uniquement)		Page 37
Pièces du rotor RGP-1302 pour l'EX-35 Lg		Page 38 - 50
Dent de déroctage		Page 51
Guide du matériel électronique en *option*		Page 52 - 54
Garantie limitée		Page 55
Déclaration CE de conformité		Page 56

USAGE LIMITÉ PRÉVU DE L'ÉQUIPEMENT

La pince de démolition de véhicules hors d'usage SAS EXTREME™ à monter sur les pelles a été conçue pour détruire les matériaux recyclables de voitures et de camions hors d'usage. Les matériaux extraits des voitures et camions avec cet équipement seront endommagés. Certaines pelles nécessitent une modification des pressions, des vannes, des vérins, un renfort du châssis en X ou autres pour que l'équipement fonctionne correctement. Cet accessoire n'est pas considéré comme un équipement d'origine et n'a pas été approuvé par un fabricant de pelle spécifique. Le client est tenu de lire le manuel de la pelle et les documents de garantie, le cas échéant, ainsi que de déterminer les conséquences que l'installation et l'utilisation de cet accessoire peuvent avoir sur la garantie de la pelle. Lire intégralement ce manuel avant son installation ou son utilisation.

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

© 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

LETTRE D'INTRODUCTION (PAGE N° 4)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

À L'ATTENTION DES PROPRIÉTAIRES, RESPONSABLES ET OPÉRATEURS DE PELLES ÉQUIPÉES D'UNE PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

La sécurité est une priorité sur n'importe quel lieu de travail. Le respect des consignes de sécurité, des capacités de l'équipement et du bon sens feront du lieu de travail un environnement sécurisé et efficace pour les salariés, le personnel d'encadrement et les clients. Il est essentiel que vos opérateurs et vous-même lisiez et compreniez les informations contenues dans ce manuel avant d'utiliser l'équipement.

Des pictogrammes de sécurité sont mis en évidence tout au long de ce manuel. Il est essentiel de comprendre la signification de ces symboles. Vous trouverez ci-après la définition de chaque symbole que vous serez amené à rencontrer dans ce manuel :

Ce symbole a pour objectif d'attirer votre attention sur une information de sécurité importante, un danger ou encore une précaution à prendre.

Ce symbole Danger indique la présence d'une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures corporelles graves voire mortelles.

Ce symbole Avertissement indique la présence d'une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire la mort.

Ce symbole Attention indique la présence d'une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures corporelles sans gravité ou provoquer des dégâts matériels.

Ce symbole Information indique une forte probabilité de dégâts matériels.

Les informations suivantes et présentées dans ce manuel pour l'opérateur de SAS FORKS™ ne sont fournies qu'à titre de guide et ne sauraient inclure tous les problèmes liés à des fonctionnements spécifiques de l'équipement.

Si vous notez des faits ou autres pouvant se révéler importants, n'hésitez pas à nous en faire part.

Nous vous remercions de votre achat,

SAS Ltd. Téléphone : E-mail :
S.A.S. OF LUXEMBURG, LTD. U.S.A. Téléphone : 920-845-2198 buyit@sasforks.com
133 Center Dr Hwy 54 · PO Box 260 International : 00+1+920-845-2198
LUXEMBURG, WI 54217 U.S.A.

Droits de propriété : Tous les droits de conception et autres droits de propriété fournis par S.A.S. of Luxemburg, Ltd. à l'acheteur demeurent la propriété de S.A.S. of Luxemburg, Ltd., et l'acheteur est tenu de les respecter. Remarque : Le SAS FORKS™, ce manuel de l'opérateur, le site Internet www.sasforks.com, les illustrations, le contenu, les concepts, les fourches de retenue au sol et tout ce qui s'y rattache sont la propriété de S.A.S. of Luxemburg, Ltd. et sont protégés par tous les droits de reproduction, marques déposées, présentations et instances de brevet applicables.

Brevets américains : D672,369 ; D704,752 ; et autres brevets en instances
La reproduction, partielle ou intégrale, ou encore similaire, d'informations, illustrations, concepts ou fourches est interdite.

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES (PAGE N° 5)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™

L'installation et le fonctionnement de l'équipement ne doivent être réalisés que par des personnes qualifiées et dûment formées. Toutes les personnes intervenant ou opérant dans la zone de travail de l'équipement doivent lire ce manuel. Un exemplaire de ce manuel doit être conservé avec l'équipement. La machine doit être actionnée en toute sécurité par un opérateur qualifié conformément à/et doit :

- Comprendre le sens des instructions écrites fournies par le fabricant de l'équipement, le fabricant de la pelle, tous les règlements de l'entreprise et toutes les normes OSHA et réglementations nationales applicables.
- Avoir suivi une formation portant sur le fonctionnement de l'équipement et de la pelle auquel il est attaché.
- Connaître et respecter les consignes de sécurité et les règlements du lieu de travail.

AVERTISSEMENT

Le fonctionnement de l'équipement par une personne non qualifiée ou non dûment formée peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Tous les opérateurs doivent avoir été dûment formés avant de faire fonctionner l'équipement.

Équipement non conçu pour un usage en milieu explosif. Utiliser uniquement l'équipement dans des endroits bien aérés, à une distance suffisamment éloignée de gaz, liquides ou substances inflammables ou explosifs afin d'éviter le risque d'amorçage. Utiliser l'équipement dans un milieu explosif peut déclencher une explosion ou un incendie, pouvant entraîner des blessures, la mort et des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT

Tout opérateur sous l'effet de stupéfiants ou d'alcool (de tout type, qu'ils soient illicites, sur prescription ou en vente libre) peut être responsable de blessures graves voire mortelles, ainsi que de dégâts matériels en raison d'un manque de concentration. Ne pas travailler en état d'ébriété. Si vous suivez un traitement, consultez votre médecin traitant avant d'utiliser l'équipement.

AVERTISSEMENT

Contrôlez l'équipement et effectuez toutes les opérations de maintenance préventive avant de commencer à travailler, soit au début de chaque service. Un défaut de contrôle ou de maintenance peut entraîner la rupture de l'équipement et, par extension, provoquer des blessures graves ou des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT

Cet équipement est actionné par un système hydraulique sous haute pression. Un système hydraulique est une source d'énergie emmagasinée et, en tant que telle, doit être traité comme étant en permanence sous pression. Assurez-vous d'avoir éliminé toute la pression résiduelle avant de procéder à la manutention, au contrôle ou à la maintenance de l'équipement. Appliquez les procédures d'étiquetage et de verrouillage, puis libérez toutes les sources d'énergie emmagasinée avant de procéder à la maintenance de l'équipement. Ne pas éliminer l'énergie ou ne pas couper l'énergie hydraulique peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les fluides sous haute pression peuvent ressortir à grande vitesse et provoquer des injections dans la peau. Portez des lunettes et des gants de sécurité appropriés durant le contrôle, l'utilisation et la maintenance de l'équipement.

DANGER

Cet équipement est composé de nombreux éléments mobiles. Utilisez l'équipement uniquement lorsque la cabine est munie de pare-brise en verre de sécurité et d'une grille de protection appropriée. Une fois assis à l'intérieur de la cabine, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Soyez conscient des points d'écrasement potentiels existants et ne vous en approchez pas durant le fonctionnement, l'inspection et l'utilisation de l'équipement. Des points d'écrasement sont situés entre les mâchoires de la pince, les fourches de retenue au sol et d'autres encore. Ne vous en approchez jamais car ils peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort.

DANGER

Ne dépassez jamais la capacité de poids prévue pour l'équipement. Dépasser cette capacité peut endommager l'équipement, le faire basculer, entraîner sa perte de contrôle, ou provoquer des blessures graves voire mortelles.

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES (PAGE N° 6)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

- Lunettes masques de sécurité
- Chaussures de sécurité montantes avec semelle antiperforation et embout renforcé
- Équipement de l'extincteur
- Autre équipement de protection individuelle nécessaire.
- Gants en cuir
- Casque de sécurité
- Kit de récupération et séchage de produits chimiques approprié, etc...

ATTENTION **Le contact avec des objets pointus peut être responsable de blessures par perforation ou coupures. Les objets pointus sont présents après la destruction de véhicules hors d'usage. Évitez de toucher les déchets.**

AVERTISSEMENT **Ne travaillez pas sous les mâchoires de la pince, les fourches de retenue au sol ou sous tout objet soulevé par l'équipement. Tout mouvement inattendu, durant le déplacement d'une charge ou lors d'une panne du système hydraulique, peut entraîner la chute des griffes, des fourches de retenue au sol ou de la charge elle-même. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.**

FORMATION DU PERSONNEL

Avant de procéder à l'installation ou à l'utilisation de l'équipement, l'ensemble du personnel doit relire ce manuel de l'opérateur, le manuel du fabricant de la pelle et tout autre manuel de sécurité pertinent. Il doit également avoir suivi une formation appropriée. Tous les dangers doivent être cernés afin de s'assurer que le personnel adoptera les mesures nécessaires pour les éviter. Une documentation signée et dûment remplie, attestant que la formation a été suivie, est obligatoire. Il est recommandé d'organiser des sessions de rappel périodiques. Le non-respect des recommandations des fabricants peut entraîner des blessures graves et des dégâts matériels.

PRÉPARATION DU SITE ET DÉGAGEMENT DE L'ESPACE DE TRAVAIL RECOMMANDÉ

- La pince de démolition de véhicules hors d'usage Extreme™ ne doit être utilisée que dans des zones dotées de mesures de rétention des fluides appropriées, capables de collecter et conserver tous les fluides résiduels conformément aux lois et réglementations applicables en matière d'environnement.
- Aucun bâtiment et lignes électriques aériennes ne doit encombrer la zone de travail.
- L'installation de panneaux de sécurité d'interdiction de fumer, de port obligatoire de lunettes de sécurité et de casque est recommandée.
- L'espace autour de l'équipement doit être suffisamment vaste pour permettre aux personnes de demeurer à au moins 15 mètres (50 pieds) de l'équipement et des voitures qu'il manipule.

PRÉPARATION DU VÉHICULE AVANT D'UTILISER LA PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™

- Avant d'utiliser l'équipement, éliminez toutes les batteries, essence, gazole, tout type de combustibles, commutateurs au mercure, gaz fréon des systèmes de climatisation, huile moteur, fluide de transmission, antigel et autres fluides.
- En effet, le cas contraire, il sera impossible de réutiliser les moteurs, transmissions et autres composants endommagés à cause de ces produits comme pièces de rechange ou revendables. Elles ne seront bonnes que pour le recyclage du métal.

AVERTISSEMENT **Les véhicules contiennent divers éléments dangereux pouvant se révéler explosifs ou inflammables, tels que de l'essence et des batteries électriques qui contiennent de l'acide. Assurez-vous d'avoir tout éliminé en toute sécurité avant d'utiliser la pince de démolition de véhicules hors d'usage EXTREME™.**
Dans le cas contraire, ces éléments peuvent entraîner un risque d'explosion, d'incendies et de blessures corporelles.
Assurez-vous que des moyens de lutte anti-incendie sont accessibles et que le personnel a été dûment formé à leur utilisation.

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

NOTES SPÉCIFIQUES CE (PAGE N° 7)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™

FONCTION D'ARRÊT D'URGENCE

Pour cesser immédiatement tout mouvement de l'équipement :

1. L'opérateur doit cesser d'actionner les boutons de la manette de commande.

Les mesures secondaires supplémentaires et alternatives pour cesser immédiatement tout mouvement incluent :

2. Le déplacement du levier de commande du troisième système hydraulique auxiliaire de la pelle sur la position neutre
3. Couper le contact de la pelle pour arrêter le moteur

Ces trois modes d'arrêt d'urgence permettent de couper l'arrivée du fluide hydraulique. Consultez le manuel de l'opérateur du fabricant de la pelle pour identifier les commandes et fonctions appropriées avant utilisation.

INFORMATION

Même une fois l'arrêt d'urgence enclenché, le système contient encore une pression hydraulique résiduelle. À ce propos, voir ce qui suit :

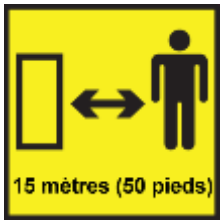
AVERTISSEMENT

CET ÉQUIPEMENT EST ACTIONNÉ PAR UN SYSTÈME HYDRAULIQUE SOUS HAUTE PRESSION.

Les systèmes hydrauliques sont une source d'énergie emmagasinée et, en tant que telle, doit être traité comme étant en permanence sous pression. Assurez-vous d'avoir éliminé toute la pression résiduelle avant de procéder à la manutention, au contrôle ou à la maintenance de l'équipement. Appliquez les procédures d'étiquetage et de verrouillage, puis libérez toutes les sources d'énergie emmagasinée avant de procéder à la maintenance de l'équipement. Ne pas éliminer l'énergie ou ne pas couper l'énergie hydraulique peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les fluides sous haute pression peuvent ressortir à grande vitesse et provoquer des injections dans la peau. Portez des lunettes et des gants de sécurité appropriés durant le contrôle, l'utilisation et la maintenance de l'équipement.

AVERTISSEMENT

TENEZ-VOUS À BONNE DISTANCE



- Ne soulevez pas de personnes avec cet équipement. Il n'a pas été prévu pour cela.
- Restez toujours à une distance de sécurité de cet équipement.
- Ne travaillez ni à proximité ni sous cet équipement ou sous tout objet soulevé par l'équipement. Ne pas respecter les distances de sécurité de l'équipement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Consultez et respectez les autres consignes de sécurité contenues dans les manuels de l'opérateur, de sécurité et de maintenance du fabricant de la pelle.

COUPURE D'ÉNERGIE

En cas de coupure de courant ou de puissance hydraulique venant de la pelle, l'équipement s'arrêtera de bouger. En conditions normales, l'équipement ne laisse pas tomber sa charge. Le symbole à gauche indique que les commandes hydrauliques sur cet équipement sont normalement fermées. Par conséquent, sans courant, les robinets vannes sont fermés, et empêchent de fait tout mouvement ultérieur de l'équipement. **Consultez le manuel de l'opérateur du fabricant de la pelle pour identifier la procédure en cas de panne d'énergie avant toute utilisation.**

BRUIT

Le niveau de bruit de cet équipement ne dépasse pas les 70 dba.

VIBRATIONS

Le niveau de vibration de cet équipement ne dépasse pas les 2,5 m/s2.

TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

L'équipement a été conçu pour fonctionner dans une plage de température comprise entre 0 °C et 32 °C (32 °F à 90 °F), avec une température minimale de -30 °C (-23 °F) et maximale de 65 °C (150 °F)

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

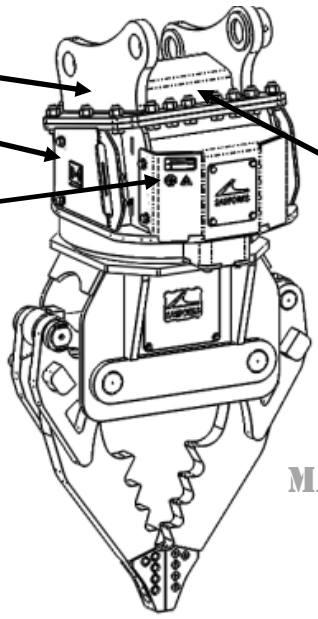
 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

ÉTIQUETAGE DE SÉCURITÉ (PAGE N° 8)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

ÉTIQUETTE 1

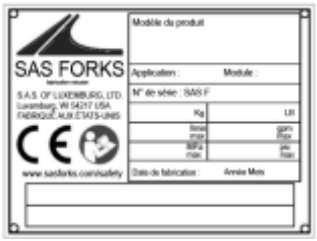
ÉTIQUETTE 2 (SUR LES DEUX CÔTÉS)

ÉTIQUETTES 3, 4 ET 5



EMPLACEMENTS DES NUMÉROS DE SÉRIE
-Gravé dans l'acier
Format du numéro de série
SAS F ## ##

MÂCHOIRES BREVETÉES SAS



	Description des étiquettes	Quantité	Commande de nouvelles étiquettes #
ÉTIQUETTE 1 :	PLAQUE D'IDENTIFICATION DU PRODUIT	1	PLAQUE D'ID ENTIFICATION CE-EX
ÉTIQUETTE 2 :	RESTER À 15 MÈTRES (50 PIEDS) DE DISTANCE	2	W-LAB-STAYBACK50FT
ÉTIQUETTE 3 :	NE PAS APPROCHER DES PARTIES MOBILES	1	W-LAB-WARNING-PINCH
ÉTIQUETTE 4 :	LIRE LES MANUELS DE L'ÉQUIPEMENT	1	W-LAB-READ-504060
ÉTIQUETTE 5 :	SYSTÈME HYDRAULIQUE SOUS HAUTE PRESSION1	1	W-LAB-PRES-503600
ÉTIQUETTE 6 :	ÉTIQUETTE DE STABILITÉ POUR CABINE	1	W-LAB-EX-STABLE-1

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

INSTALLATION : PRÉPARATION (PAGE N° 9)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

OPÉRATIONS PRÉALABLES À LA RÉCEPTION ET À L'INSTALLATION DE LA PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME

- Étudier ce manuel de l'utilisateur. Étudier tous les manuels de l'opérateur, de sécurité et de maintenance du fabricant de la pelle.

Éléments requis avant de recevoir la pince de démolition de véhicules hors d'usage Extreme™ :

- La pelle doit être équipée de deux systèmes hydrauliques auxiliaires bidirectionnels sur l'extrémité de la pointe d'attache, commandés depuis la cabine.
- La pelle doit être équipée d'un circuit de drainage filtré et à écoulement libre, en direction du réservoir
- Fluide hydraulique (adapté à votre engin). Avoir identifié les points de contrôle et de remplissage de fluide.
- Avoir identifié, s'être procuré et avoir installé des raccords rapides pour le flexible hydraulique.
- Avoir trouvé un fabricant de flexibles hydrauliques (diamètre minimum recommandé de 19 mm (3/4") et résistant à une pression de 34 Mpa (5 000 PSI) ainsi que les raccords correspondants et ce, après avoir déterminé la longueur nécessaire à l'installation.

Outils dont votre mécanicien aura besoin durant l'installation :

- Douilles, clés à douille, grosse clé anglaise, gros marteau en caoutchouc, cric bouteille hydraulique, pistolet à graisse

Entretien à réaliser au préalable sur votre pelle :

- Votre personnel de maintenance doit avoir remplacé les filtres et fluides des systèmes hydrauliques (si besoin est)
- Avoir testé la pression et le débit. Disposer des résultats de ces tests. Avoir réglé la pression entre 24 et 31 Mpa / 240 et 310 bars (3 500 et 4 500 PSI). La pression ne doit pas dépasser les 31 Mpa / 310 bars / 4 500 PSI.
- Avoir contrôlé les goupilles et douilles du bras et de la lame à la recherche de traces d'usure (et les avoir remplacés si besoin).
- SAS n'assume aucune responsabilité quant aux performances du système hydraulique de la pelle une fois cet équipement monté.

Disponibilité à la formation :

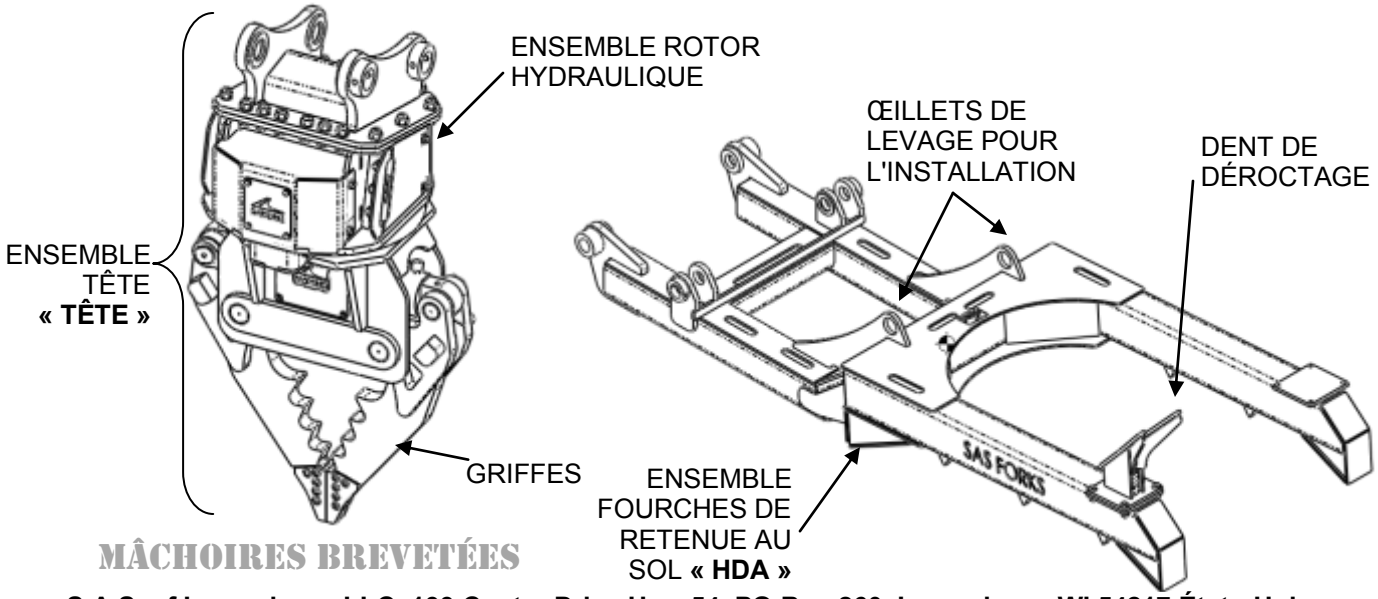
- Établissez d'une zone (où l'équipement peut être utilisé en toute sécurité) et désignez l'opérateur qui l'utilisera
- Désignez un opérateur sachant lire et parler l'anglais, s'il est prévu que le personnel de SAS vienne assister votre mécanicien.

Risques durant l'installation (des informations complémentaires sont données à d'autres endroits de ce manuel) :

⚠ AVERTISSEMENT

- Points d'écrasement et de pincement, systèmes hydrauliques haute pression, pression emmagasinée, risque d'injection dans la peau
- **L'installation cet ensemble de tête et fourches de retenue au sol Extreme changera les dynamiques de levage et réduira probablement la capacité de levage ainsi que la stabilité de la pelle.**
- Le monteur et l'opérateur doivent déterminer attentivement les capacités de levage restantes effectives. Ils doivent tenir compte du poids de l'équipement tête et fourches de retenue au sol, et suivre les indications données dans le manuel du fabricant de la pelle. En effet, ces dangers sont susceptibles d'endommager l'équipement, ou de provoquer des blessures voire la mort. L'installation ne peut être effectuée que par des personnes qualifiées.

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

INSTALLATION : PRÉPARATION (PAGE N° 10)
RENFORT DU CHÂSSIS DE LA PELLE

RENFORTS ÉVENTUELS DU CHÂSSIS EN X À ENVISAGER :

Les ferrures d'origine du châssis en X de la pelle sur lesquelles est fixée la lame d'origine de la pelle peuvent ne pas fournir une répartition satisfaisante des charges de l'accessoire des fourches de retenue au sol SAS Extreme et peuvent occasionner une défaillance structurelle des ferrures et du châssis en X.

- Tenir compte de cette information pour réduire le risque de défaillance du châssis en X et des ferrures.
- Recommandation : Minimiser la force exercée vers le bas en installant la pelle sur le véhicule, en particulier en évitant d'exercer une pression vers le bas lorsque l'avant de la pelle est soulevé et suspendu.
- Ce document ne constitue pas une autorisation de modifier le châssis en X de la pelle, il vise à fournir des recommandations de renforcement à l'intention du client, de l'équipementier et des techniciens et soudeurs professionnels habilités par l'équipementier.

REMARQUE : Tous les travaux de renforcement peuvent annuler la garantie, le cas échéant.

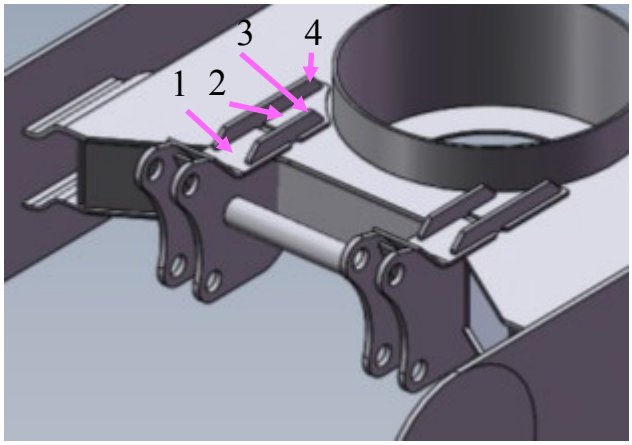
- Tous les renforcements ou modifications du châssis en X peuvent être à l'origine de craquements ou de dommages imprévus. SAS ne peut être tenu responsable en cas de problèmes liés aux travaux de renforcement ou à l'utilisation de la pelle modifiée.

  La garantie limitée de SAS ne s'applique que pour les composants fabriqués par SAS et non pas sur la pelle, le châssis en X ou les ferrures du châssis en X.

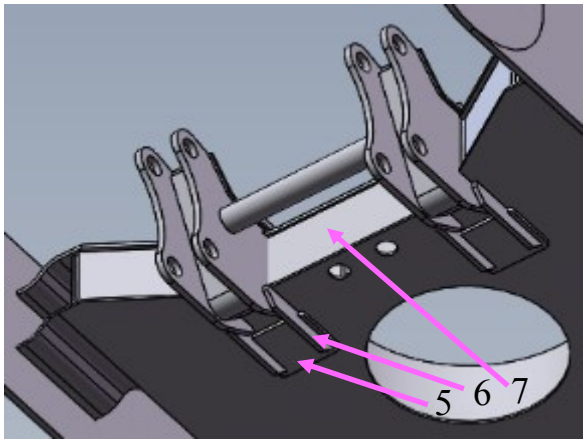
L'objectif est de renforcer le châssis en X sur lequel reposent les charges afin de les dissiper.

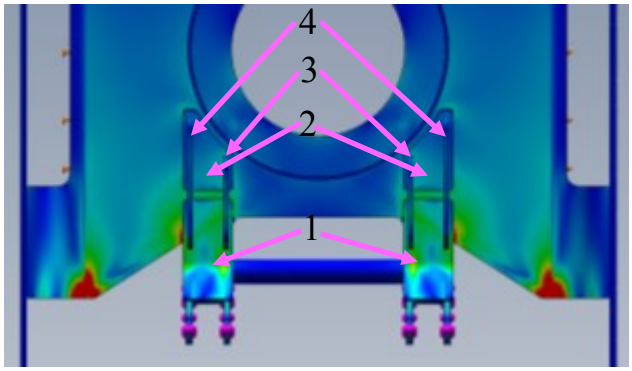
Référence :
1 - Plaque d'appui d'articulation existante OEM
2 - NOUVEAU Extension de la plaque d'articulation (deux)
3 - NOUVEAU Extension du renfort de charge vertical interne (deux)
4 - NOUVEAU Extension du renfort de charge vertical externe (deux)
5 - NOUVEAU Extension de la plaque d'appui inférieure (deux)
6 - NOUVEAU Extension du renfort de charge inférieur (quatre)
7 - NOUVEAU Plaque de liaison intermédiaire du châssis d'articulation (une)

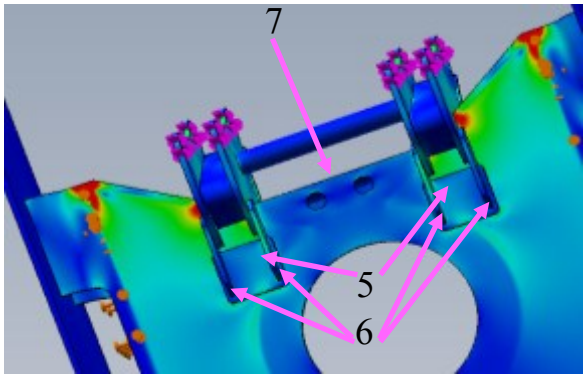
Vue du dessus



Vue du dessus







AVERTISSEMENT

La soudure peut endommager les systèmes électroniques de la pelle.
Lire le manuel du fabricant de la pelle avant d'effectuer des tâches de soudure.

INFORMATION

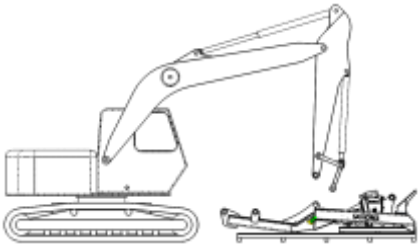
Système hydraulique haute pression. Veiller à ne pas entrer en contact avec les points de pincement afin d'éviter toute blessure grave. Éliminer la pression avant d'intervenir. Suivre les consignes de sécurité mentionnées dans le Manuel de la pince de démolition de véhicules hors d'usage SAS EXTREME avant d'intervenir sur l'équipement.
www.sasforks.com/safety

© 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

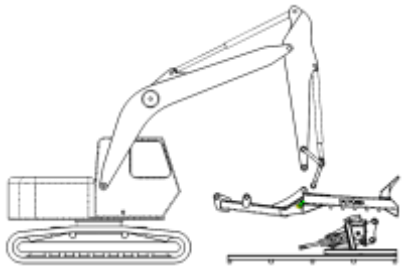
INSTALLATION : ENSEMBLE FOURCHES DE RETENUE AU SOL (PAGE N° 11)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE FOURCHES DE RETENUE AU SOL POUR EXTREME™ DE SAS™ PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE :

L'INSTALLATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN MÉCANICIEN EXPÉRIMENTÉ ET SPÉCIALISÉ EN ÉQUIPEMENTS LOURDS

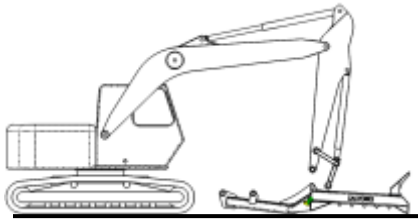


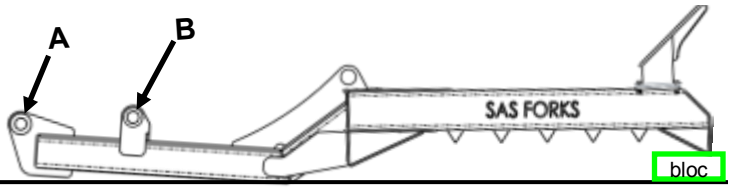
1. Démonter la lame montée sur la pelle. Contrôler les goupilles et douilles. Si besoin, les remplacer.
2. Poids approximatif des fourches de retenue au sol (HDA) : 1 600 kg (3 500 LB). Les œillets au centre des fourches de retenue au sol constituent un point d'équilibre. Après s'être assuré que la pelle peut porter le poids des fourches de retenue au sol, aligner la pointe d'attache sur les œillets de levage. Éloigner toutes les personnes de la zone de travail, puis soulever les fourches de retenue au sol de la palette à l'aide de chaînes de levage adaptées et sécurisées. Éloigner la pelle de la palette et poser les fourches sur le sol avec le bloc en place de sorte que la surface supérieure des fourches de retenue au sol soit de niveau.



3. Les fourches doivent être posées de niveau comme l'illustre la photo ci-dessous pour passer à l'étape suivante. Amener la pelle au-dessus des fourches de retenue au sol et aligner les orifices des axes inférieurs du système d'attache de la lame sur la pelle avec les orifices « A » des fourches de retenue au sol. Introduire et fixer les axes de pivotement.
4. Une fois les axes de pivotement introduits et fixés, ouvrir lentement les vérins hydrauliques de la lame pour aligner les orifices dans l'extrémité de la tige du vérin pour soulever les orifices « B » des fourches de retenue au sol. Veiller à ne pas entrer en contact avec les points de pincement. Introduire et fixer les axes de pivotement.
5. Remonter toutes les protections éventuellement retirées durant le démontage du groupe lame.

<u>SAS n'assume aucune responsabilité quant aux performances du système hydraulique de la pelle, son adéquation structurelle ni sa durabilité, une fois cet équipement monté.</u>

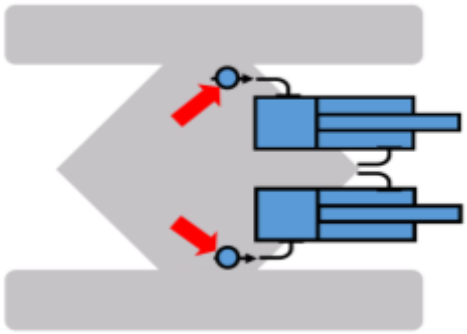




AU SOL

APRÈS L'INSTALLATION ET AVANT LA MISE EN SERVICE

1. Graisser tous les points de pivotement avec la pointe d'attache et les fourches de retenue au sol lorsque l'équipement est au repos au sol et avec le moteur éteint.
2. Veiller à ne pas entrer en contact avec les points de pincement. Actionner lentement les commandes. Surveiller toute éventuelle interférence. Arrêter immédiatement en cas d'interférence.
   a) Tester les mouvements ascendants et descendants des fourches de retenue au sol. Du fait des différences entre les vannes de commande des machines et celles des vérins, si le mouvement vers le bas ne se fait pas en douceur, il risque de survenir par à-coups.



Normalement, pour remédier à ce problème, il suffit d'installer des vannes de commande du débit sur les circuits hydrauliques pour alimenter la partie télescopique des vérins de la pelle. (Indiqué par des flèches).

Deux vannes de commande du débit sont incluses dans le kit de pièces livré avec l'EXTREME SAS sous la référence : HV-FLW-D-EF30S : Filetage américain #8 NPT

Installer les vannes de commande du débit avec leurs raccords entre le raccord du flexible sur le châssis de l'engin et le flexible hydraulique. Remettre à zéro. Tester les mouvements. Ouvrir légèrement les vannes, toutes de façon identique. Tester à nouveau. Répéter l'opération jusqu'à ce que les à-coups disparaissent et que le mouvement se fasse en douceur.

b) Tester l'espace de rotation en levant les fourches de retenue au sol de plus en plus haut. Éviter le contact avec les points de pincement, les lignes électriques aériennes et autres structures, en faisant pivoter la cabine lentement et avec précaution, et <u>observer</u> l'éventuelle présence d'interférence avec les fourches de retenue au sol soulevées au maximum.

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

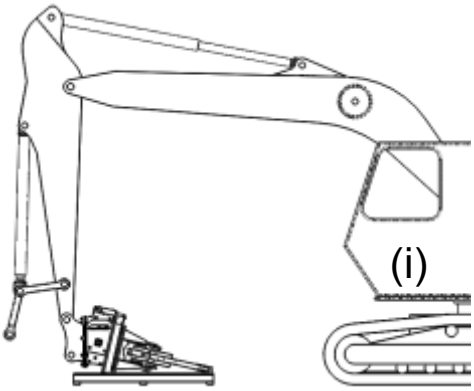
 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

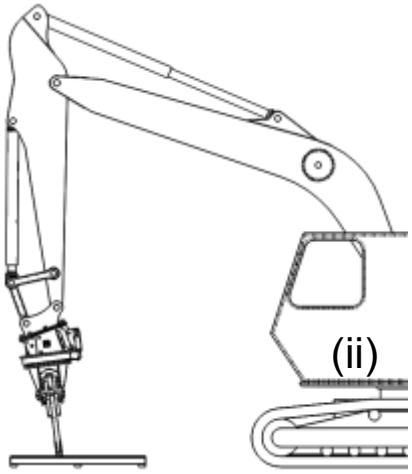
INSTALLATION : TÊTE (PAGE N° 12)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™

INSTALLATION DE L'ENSEMBLE TÊTE POUR EXTREME™ SAS™ PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE :

L'INSTALLATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN MÉCANICIEN EXPÉRIMENTÉ ET SPÉCIALISÉ EN ÉQUIPEMENTS LOURDS

1. Démonter le godet présent et contrôler les goupilles et douilles. Remplacer si besoin.
2. Aligner l'ensemble tête sur la palette avec la machine tel qu'illustré (i).
   Remarque : Poids approximatif de la tête :
   Modèle EX-25 standard : 1 400 kg (3 000 lb)
   Modèle EX-35 large : 2 064 kg (4 550 lb)
3. Abaisser la pointe d'attache de la pelle et l'aligner sur l'orifice dans la partie supérieure de l'ensemble, puis introduire et fixer la goupille « A » sur l'ensemble tête.
4. Une fois la goupille « A » fixée à l'ensemble tête, soulever le tout de sorte que seules les extrémités de l'ensemble tête touchent encore la palette, tel qu'illustré dans le schéma (ii) ci-contre. Aligner l'attache tournante avec l'autre orifice présent sur l'ensemble tête. Introduire et fixer la goupille « B » sur l'ensemble tête.
5. Connecter les flexibles hydrauliques 34 MPa, 344 bars (5 000 psi) Diamètre minimum du flexible de la mâchoire (pince) et du rotor : 19 mm (3/4"). Diamètre du circuit de retour du flux d'écoulement libre du drain du moteur (drain de carter) : 12,5 mm (1/2")





<u>SAS n'assume aucune responsabilité quant aux performances du système hydraulique de la pelle une fois cet équipement monté.</u>

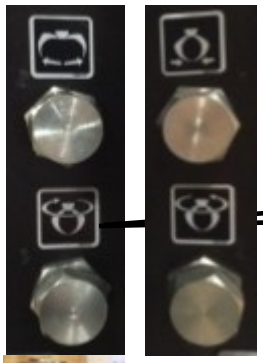
Raccordement des mâchoires
Pression maximale
31 MPa, 310 bars (4 500 psi)
Débit maximum
130 l/min (35 gpm)

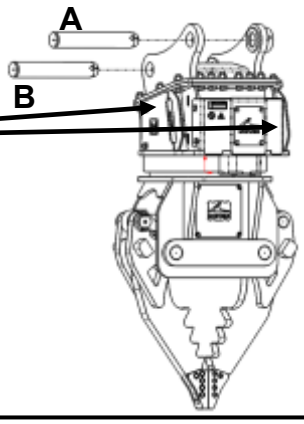
Raccordement rotor
Pression maximale
31 MPa, 310 bars (4 500 psi)

Modèle EX-25 (rotor RLP-902)
Débit maximum 45 l/min (12 gpm)

Modèle EX-35 (rotor RGP-1302)
Débit maximum 125 l/mn (33 gpm)

Raccordement du drain (raccord plus petit)
Le circuit de drainage « D » doit être raccordé au filtre du circuit de drainage sur la pelle.





APRÈS L'INSTALLATION ET AVANT LA MISE EN SERVICE

1. Graisser tous les points d'articulation avec la pointe d'attache et les fourches de retenue au sol lorsque l'équipement est au repos au sol et avec le moteur éteint.
2. Lire le manuel du fabricant de la pelle afin de connaître le mode d'actionnement des leviers de commande et d'arrêt des mouvements, les paramètres de sécurité pour l'utilisation de la pelle munie d'un quelconque équipement spécial.
3. Veiller à ne pas entrer en contact avec les points de pincement. Actionner lentement les commandes, tester tous les mouvements de l'ensemble tête. Observer la présence d'éventuels points d'interférence et, le cas échéant, cesser immédiatement tout mouvement.

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 · 1-877-SAS-FORK · Fax : 920-845-2309 · Web : www.sasforks.com

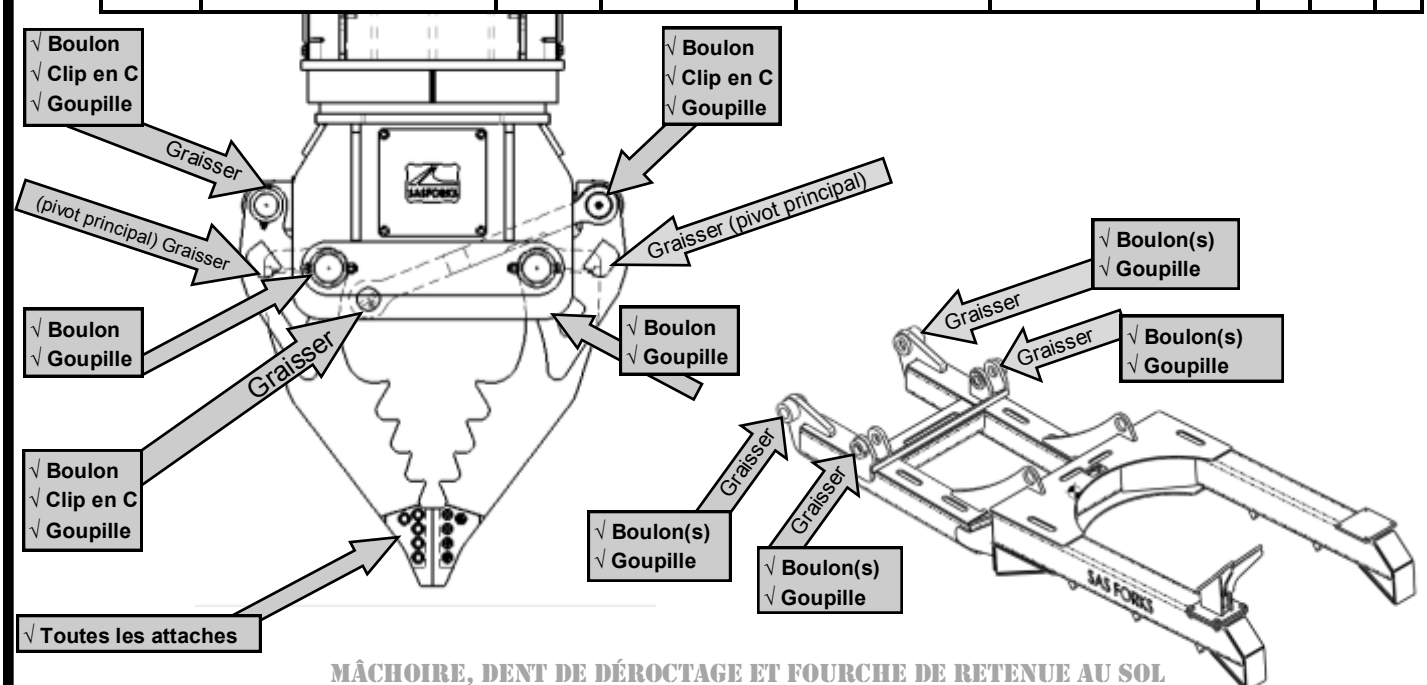
 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

MAINTENANCE PRÉVENTIVE (PAGE N° 13)
INTERVALLES DE SERRAGE SAS™ EXTREME™

Poser les équipements au sol, arrêter la pelle, dépressuriser le circuit hydraulique des équipements, se tenir loin des points de pincement durant le graissage. Une maintenance quotidienne effectuée correctement et de façon sécurisée prolonge la durée de vie de l'équipement et prévient le risque de pannes. Tout non-respect des lignes directrices en matière de maintenance préventive peut entraîner la rupture de l'équipement et, par extension, provoquer des blessures ou des dégâts matériels.

Graphique d'intervalle de resserrage : Fréquence après les 100 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 500 heures.
Inspections visuelles : Inspection quotidienne avant le fonctionnement (ou toutes les 10 heures de fonctionnement)

						Intervalle horaire		
Élément	Emplacement	# Boulons	Spécifications du serrage	Dimension de la clé	Inspection	10	100	500
A	Boulons de montage de la pointe d'attache	18	500 ft-lbs (678 Nm)	1 - 1/2"				
B	Flexibles de grande taille de la pointe d'attache	4	70-78 ft-lb (94,90 Nm - 105,75 Nm)	1 - 3/8"	Fuites et état			
C	Flexibles de petite taille de la pointe d'attache	1	50-56 ft-lb (67,79 Nm - 75,72 Nm)	1 - 1/16"	Fuites et état			
D	Moteur hydraulique	4	80 ft-lb (108,46 Nm)	3/4"				
E	Capot du moteur hydraulique	2	160 ft-lb (216,93 Nm)	15/16"				
F	Couronne de rotation	36	110 ft-lb (149,13 Nm)	15/16"	couvercles latéraux internes sous le capuchon jaune rond			
G	Trappes de service latérales	2 & 2	Serrer à la main					
H	Flexibles du vérin	4 raccords	46-56 ft-lb (62,36 Nm - 75,92 Nm)	30 mm : 1-3/16"	Fuites et état			
I	Trappe de service du vérin	4 & 4	Serrer à la main					
J	Boulons, clip et goupille (tête)	5	Serrer à la main		Boulons et clip en C en place			
K	Boulons des dents de la griffe	10	160 ft-lb (216,93 Nm)					
L	Boulons et goupilles de la fourche de retenue	4	Serrer à la main					



MÂCHOIRE, DENT DE DÉROCTAGE ET FOURCHE DE RETENUE AU SOL BREVETÉES

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

MAINTENANCE PRÉVENTIVE (PAGE N° 14)
GRAISSAGE SAS™ EXTREME™

Positionner la pince sur une surface stable et plate, éteindre la machine et éviter les points de pincement.

Lubrifier la tête de la pince rotative (pour les modèles : SAS EXTREME EX-25 v2 et v3)
Lubrifier quotidiennement la tête de la pince rotative des fourches de retenue au sol. Inspecter attentivement les goupilles et les accessoires de fixation des goupilles et procéder aux réparations nécessaires.

Graisse recommandée
La graisse doit présenter d'excellentes caractéristiques de durabilité à la répulsion de l'eau, de lutte contre la rouille, d'adhésivité et de stabilité mécanique.

Marque	**Goupilles de la pince**
Mobil * (11/4/2016 Per Eric @ Harlon Oil)	Centaur Moly EP2 *
Mobil	Mobilegrease CM-P
Comparable	Comparable

Les raccords (zerk) de graissage sont de dimension 1/8" NPT

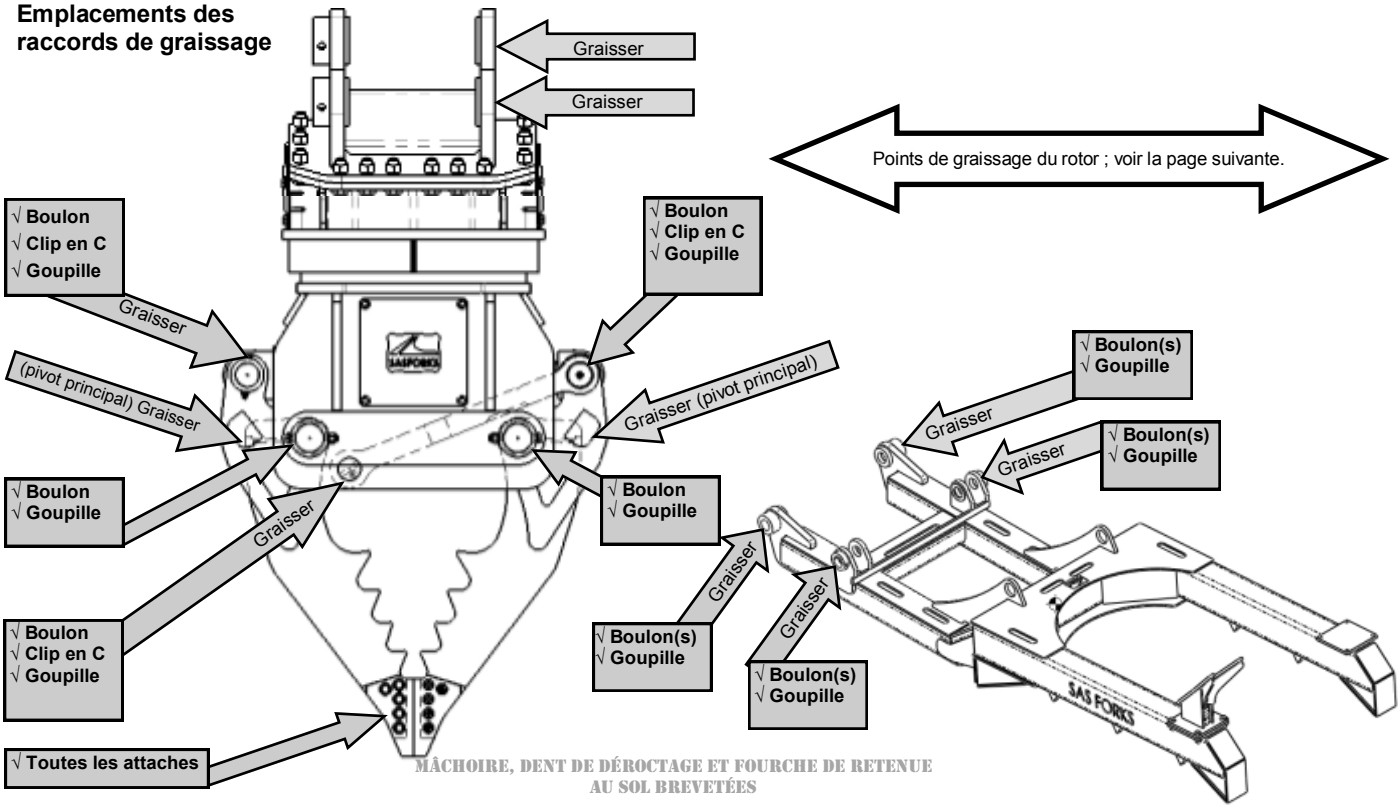
**heures de fonctionnement

Graphique des intervalles de lubrification

Tête EXTREME	**Goupilles de la pince**
Quantité de raccords	5 raccords
Toutes les 10 heures**	4 injections de graisse
Toutes les 40 heures**	4 injections de graisse

Retenue au sol EXTREME	**Axes fixes**
Quantité de raccords	4 raccords
Toutes les 10 heures**	2 injections de graisse
Toutes les 40 heures**	4 injections de graisse

Emplacements des raccords de graissage



S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

MAINTENANCE PRÉVENTIVE (PAGE N° 15)
GRAISSAGE SPÉCIFIQUE DU ROTOR RLP-902

Positionner la pince sur une surface stable et plate, éteindre la machine et éviter les points de pincement.

Lubrification du rotor RLP (Pour les modèles : SAS EXTREME EX-25 v2 et v3)

Lubrifier le rotor RLP après plusieurs heures de fonctionnement car la graisse neuve pénètre plus facilement lorsque l'ancienne graisse est chaude. Si l'environnement de travail présente un pourcentage élevé de poussière et/ou d'humidité, la période de lubrification doit être raccourcie.

Graisse recommandée

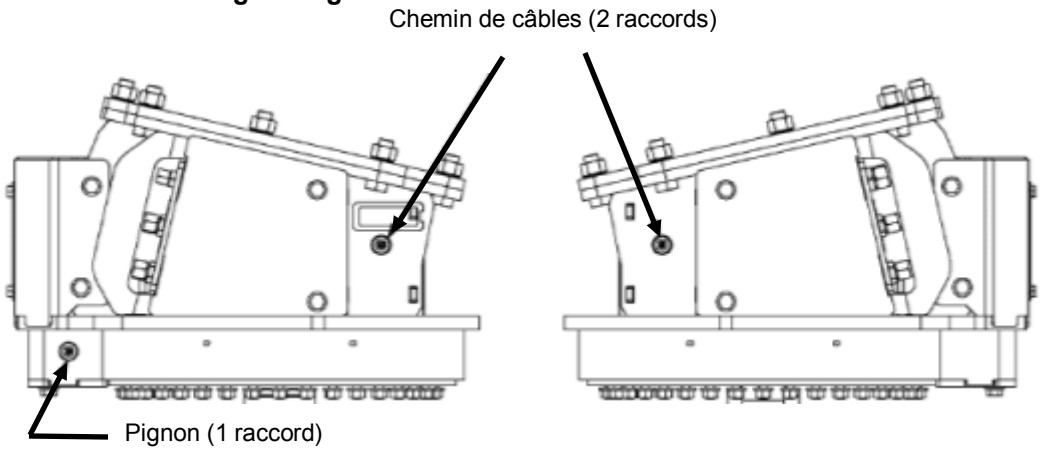
Cette graisse peut aussi être utilisée dans des conditions hivernales. Éviter de mélanger différents types de graisse. La graisse doit présenter d'excellentes caractéristiques de durabilité à la répulsion de l'eau, de lutte contre la rouille, d'adhésivité et de stabilité mécanique.

Marque	Chemin de câbles	Engrenage	Goupilles de la pince
Mobil * (11/4/2016 Per Eric @ Harlon Oil)	Centaur Moly EP2 *	Centaur Moly EP2 *	Centaur Moly EP2 *
Mobil	Mobilux EP2	Centaur Moly EP1	Mobilegrease CM-P
Shell	Albida EP2	SRS 2000 Extreme EP2	Comparable
Petro-Canada	Precision EP2	XCG-Flex EP1	Comparable
Mobil	Mobilux EP2	Centaur Moly EP1	Comparable
Exxon	Beacon EP2	Ronex Extra Duty Moly EP2	Comparable
Chevron Texaco	Multifak EP2	Open Gear 100 NC	Comparable

Graphique des intervalles de lubrification

RLP-902	Chemin de câbles	Engrenage	Goupilles de la pince
Quantité de raccords	2 raccords	1 raccord	5 raccords
Toutes les 10 heures**	0 aucune	2 injections de graisse	2 injections de graisse
Toutes les 40 heures**	4 injections de graisse	6 injections de graisse	2 injections de graisse

Emplacements des raccords de graissage



 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

MAINTENANCE PRÉVENTIVE (PAGE N° 16)
ACCUMULATEUR SPÉCIFIQUE DU ROTOR RLP-902

Positionner la pince sur une surface stable et plate, éteindre la machine et éviter les points de pincement.

Inspection de l'accumulateur dans le rotor RLP (pour les modèles : SAS EXTREME EX-25 v2 et v3)

En ce qui concerne les rotors sans circuit de drainage du carter, la pression de l'accumulateur doit être régulièrement inspectée par un technicien compétent et professionnel, à l'aide d'une unité de chargement et de mesure (référence 02068195) ou similaire.

Intervalle des tests de pression

Contrôler la pression deux fois par mois ou toutes les 100 heures de fonctionnement. Les dates et heures doivent être enregistrées.

Présentation des contraintes de pression de l'accumulateur

La pression de l'accumulateur doit être de 15 PSI. Tester au niveau du port de pression, uniquement avec un kit de tests approprié.

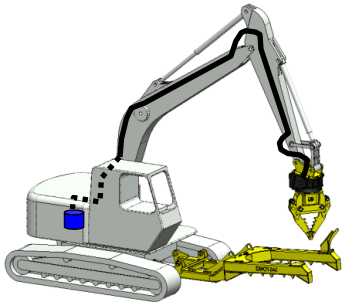
L'INSTALLATION D'UN CIRCUIT DE DRAINAGE DE CARTER PROLONGERA LA DURÉE DE VIE DE VOTRE ÉQUIPEMENT :

Le rotor est livré en usine avec un accumulateur pour libérer la pression. Ces pièces ont un cycle de vie et peuvent tomber en panne. **L'installation d'un drain de carter (circuit de retour à écoulement libre) peut éviter d'endommager le moteur en cas de panne de l'accumulateur. Les unités Extreme avec cinq flexibles sont déjà équipées de drain de carter.**

L'installation d'un circuit de drainage du carter pourra éviter d'endommager le moteur hydraulique, en cas de pics de pression.

Circuit de retour à écoulement libre du drain de carter filtré vers le réservoir :

Contacter votre revendeur local pour procéder à une installation correcte



Cadre principal :

#10MJICxMJIC

Raccord d'angle :

#10FJICxMJIC 45

Réducteur :

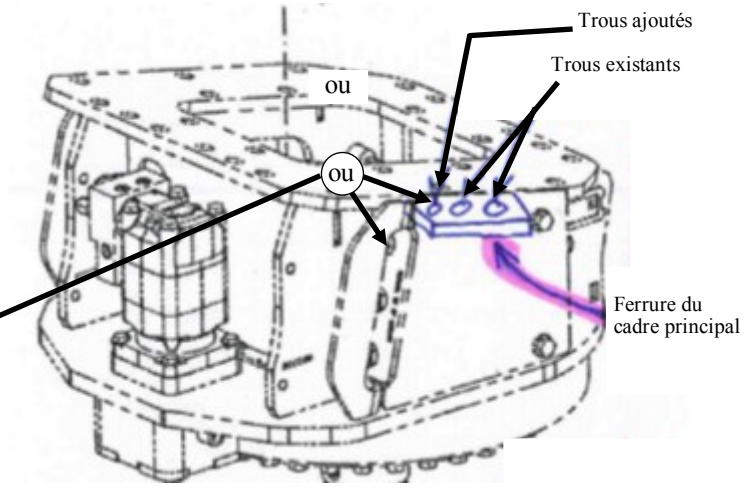
#10FJICx#6MJIC réducteur

Flexible : #6 >20 MPa

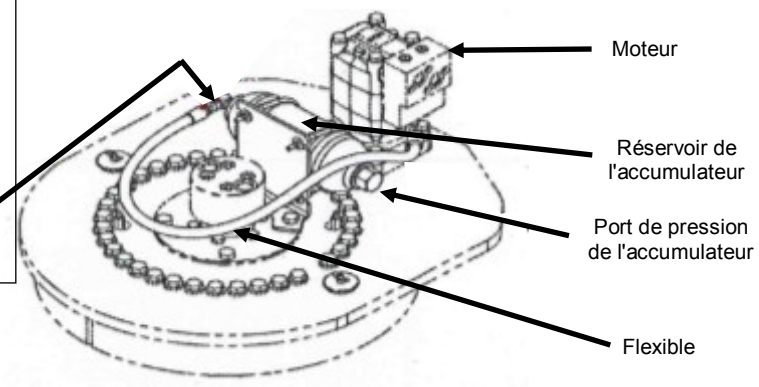
#6 FJIC droit x #6 FJIC 90 × 450 mm

Raccord en T :

#6FJIC sur partie X #6MJIC X#6MJIC



Vue de la référence intérieure :



AVERTISSEMENT

Système hydraulique haute pression. Veiller à ne pas entrer en contact avec les points de pincement afin d'éviter toute blessure grave. Éliminer la pression avant d'intervenir. Suivre les consignes de sécurité mentionnées dans le Manuel de la pince de démolition de véhicules hors d'usage SAS EXTREME avant d'intervenir sur l'équipement. **www.sasforks.com/safety**

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

LISTE DE CONTRÔLE AVANT MISE EN SERVICE (PAGE N° 17)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™

LIRE ET RESPECTER LES INFORMATIONS CONTENUES DANS LES MANUELS D'UTILISATION, DE SÉCURITÉ ET DE MAINTENANCE DU FABRICANT DE LA PELLE. Cette liste de contrôle se limite aux inspections avant la mise en service des ensembles de tête EXTREME et des fourches de retenue au sol (HDA).
Les manuels du fabricant de la pelle recommandent probablement de contrôler d'autres points supplémentaires.

AVERTISSEMENT Tout non-respect des instructions et des précautions spécifiées dans les manuels du fabricant de la pelle ainsi que dans ce manuel peut sérieusement endommager l'équipement et/ou provoquer des blessures voire entraîner la mort.

La vigilance est de rigueur durant les contrôles. Faire attention :

- Aux points de pincement (et aux autres risques mentionnés tout au long de ce manuel)
- Aux fluides hydrauliques haute pression ou énergie emmagasinée
- À l'emplacement des autres opérateurs sur le lieu de travail

Avant de procéder aux contrôles, s'assurer que :

- L'ensemble pointe d'attache et tête est positionné sur une surface stable et plane.
- L'ensemble fourches de retenue au sol est positionné sur une surface stable et plane.
- La pelle est stationnée sur une surface stable et horizontale
- Le moteur de la pelle est éteint.

POINTS DE CONTRÔLE DE LA PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME :

Goupilles de fixation de la tête à la pointe d'attache

- Contrôle de la bonne fixation des deux goupilles
- Recherche d'éventuelles fissures sur la pointe d'attache

Rotor

- Contrôle des boulons solidarisant le rotor à la pointe d'attache
- Contrôle de la présence de fuites ou détériorations sur les flexibles

Corps de serrage

- Vérifier si des goupilles ou des accessoires de fixation des goupilles sont endommagés ou si des goupilles ne sont pas correctement alignées.
- Contrôle du corps de serrage à la recherche d'éventuelles fissures

Mâchoires et dents

- Recherche d'éventuelles fissures sur les mâchoires
- Contrôle des boulons sur les dents des griffes (desserrés, ou goupilles ou boulons manquants)

Ensemble fourches de retenue au sol

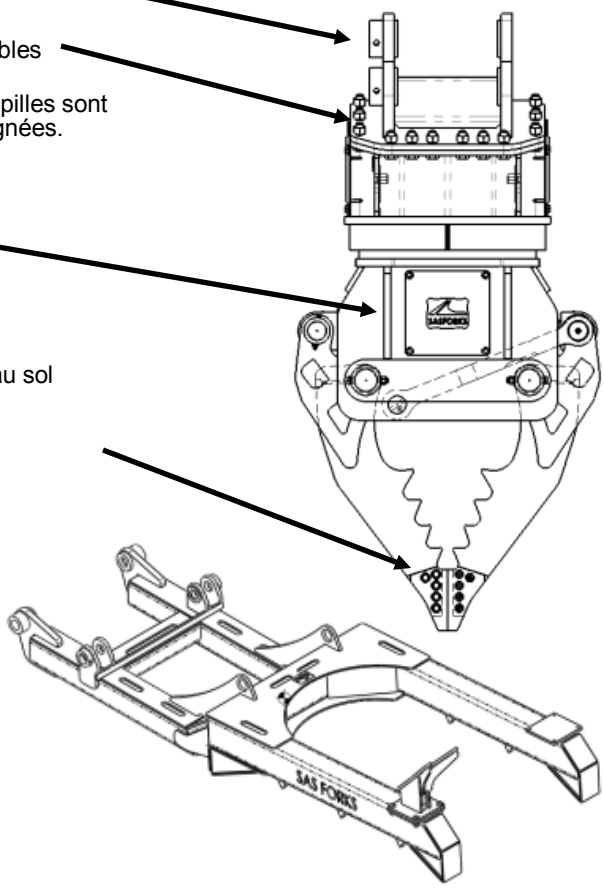
- Contrôle du bon serrage de toutes les goupilles
- Recherche d'éventuelles fissures sur les fourches de retenue au sol
- Contrôle de la dent de déroctage à la recherche de boulons desserrés ou manquants

Inspection du châssis en X de la pelle

- Inspecter de bas en haut et vérifier l'absence de craquelures autour des articulations

Cabine de l'opérateur

- La cabine doit être équipée d'un système de protection anti-renversement
- Contrôler le bon positionnement du pare-brise du verre de sécurité
- Contrôler le bon positionnement de la protection en métal extérieure, installée sur le pare-brise avant pour protéger l'opérateur.



Réparer les éventuelles anomalies avant la mise en fonction.
En cas de problème constaté, verrouiller et étiqueter la pelle.

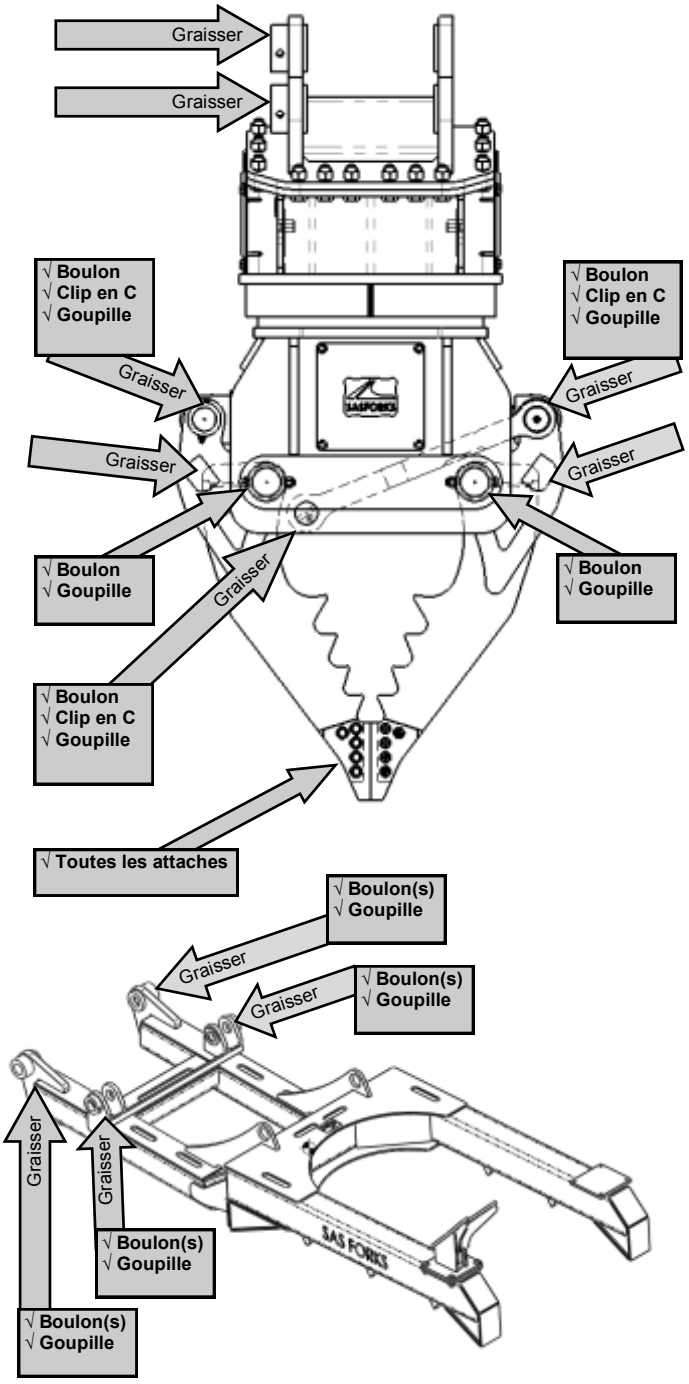
Les réparations ne doivent être réalisées que par un mécanicien agréé.

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

LISTE DE CONTRÔLE QUOTIDIENNE AVANT MISE EN SERVICE (PAGE N° 18)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

Poser les équipements au sol, arrêter la pelle, dépressuriser le circuit hydraulique des équipements, se tenir loin des points de pincement durant le graissage. Une maintenance quotidienne effectuée correctement et de façon sécurisée prolonge la durée de vie de l'équipement et prévient le risque de pannes. Tout non-respect des lignes directrices en matière de maintenance préventive peut entraîner la rupture de l'équipement et, par extension, provoquer des blessures ou des dégâts matériels.

Élément	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
Goupille et boulon de la pointe d'attache										
Goupille et boulon de la pointe d'attache										
Boulons de montage de la pointe d'attache										
Boulon, clip et goupille du vérin R										
Boulon, clip et goupille du vérin L										
Graisser le pivot principal										
Graisser le pivot principal										
Goupille, boulon du pivot principal										
Goupille, boulon du pivot principal										
Goupille, boulon, clip de la barre parallèle										
Boulons de la dent de la griffe R										
Boulons de la dent de la griffe L										
Boulon, goupille de la fourche de retenue										
Boulon, goupille de la fourche de retenue										
Boulons de la dent de déroctage										
Date										
Heures machine										
Inspection par :										



MÂCHOIRE, DENTS DE MÂCHOIRE, DENT DE DÉROCTAGE ET FOURCHE

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

DÉTERMINATION DE LA CAPACITÉ DE LEVAGE (PAGE N° 19)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

LIRE ET RESPECTER LES INFORMATIONS CONTENUES DANS LES MANUELS D'UTILISATION, DE SÉCURITÉ ET DE MAINTENANCE DU FABRICANT DE LA PELLE.

La pelle ne sera pas amenée à manipuler les mêmes charges que celles de sa lame et de son godet d'origine.

L'objectif de ce document est de décrire la méthode permettant de déterminer la charge et les paramètres de limitation de fonctionnement pour la pince de démolition de véhicules hors d'usage Extreme tel qu'indiqué sur la plaque d'identification du système.
Sur ses produits, SAS Forks attache une plaque d'identification qui en reporte les caractéristiques :

- Modèle du produit
- Numéro de série du produit
- Poids du produit
- Date de fabrication du produit

■ Il est recommandé de consulter le tableau des capacités de levage fourni par le fabricant des équipements d'origine de la pelle et d'adapter/compenser les capacités de levage admissibles par rapport à celles de l'équipement d'origine, si présent, ainsi que le poids du produit, l'ensemble tête Extreme.

Il est essentiel de ne pas oublier que les valeurs de charge (levage) du produit subissent l'effet de multiples facteurs que l'opérateur a la responsabilité de prendre en compte. Il devra également réduire le poids de l'éventuelle charge à soulever afin de garantir la stabilité de la machine et de s'assurer qu'elle ne s'incline pas. Les éléments qui suivent ne sauraient constituer une liste exhaustive. Cependant, ces variables de travail complexes doivent être prises en compte par l'opérateur afin d'assurer un travail sécurisé :

■ Stabilité du sol ou de la surface de travail
■ (Plus dangereux : sol meuble, compactage de la surface imprévisible ou variable / Plus sécurisé : sol robuste)

■ Positionnement de la pelle sur une telle surface de travail
■ (Plus dangereux : pentue et inclinée / Plus sécurisé : plate et horizontale)

■ Proximité de la zone d'action de la pelle et du matériel à soulever.
■ (Plus dangereux : Allonger les bras de levage et soulèvement / Plus sécurisé : travailler le plus près possible avec une portée minimale)

■ Abaissement et enclenchement des stabilisateurs hydrauliques sur la surface de travail
■ (Plus dangereux : Stabilisateurs hydrauliques démontés et/ou non posés contre le sol / Plus sécurisé : Stabilisateurs hydrauliques entièrement montés et posés contre une surface de travail robuste.)

■ Quantité de pression hydraulique que l'opérateur assigne à la pince Extreme
■ (Plus dangereux : L'opérateur ne donne pas assez de pression hydraulique pour permettre le soulèvement de l'objet / Plus sécurisé : L'opérateur utilise le système hydraulique de la pelle pour assurer une prise sans danger.)

■ Limitation de la capacité de levage de la pelle, d'après le tableau des capacités de levage fourni par le fabricant de l'équipement d'origine de la pelle
■ (Plus dangereux : Paramètres non compris et en partant du principe que les valeurs correspondent à celles du tableau fourni par le fabricant d'équipement d'origine de la pelle / Plus sécurisé : Totale compréhension du tableau des capacités de levage fourni par le fabricant d'équipement d'origine de la pelle, du poids et des divers paramètres du produit.)

■ Résistance et durabilité de l'élément soulevé. (Ce produit sert uniquement à soulever des déchets métalliques, ne jamais soulever de produits bons à revendre.Ne jamais soulever de personnes ou de dispositifs portant des personnes.
■ (Interdit et dangereux : Toute tentative de soulever des personnes, de quelque manière que ce soit, avec cet équipement peut entraîner des blessures voire la mort.)
■ (Plus dangereux : Le soulèvement d'éléments risquant de les déchirer ou de les séparer / Plus sécurisé : Attraper les éléments posés sur une surface dure offrant une prise sécurisée à la pince Extreme.)

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

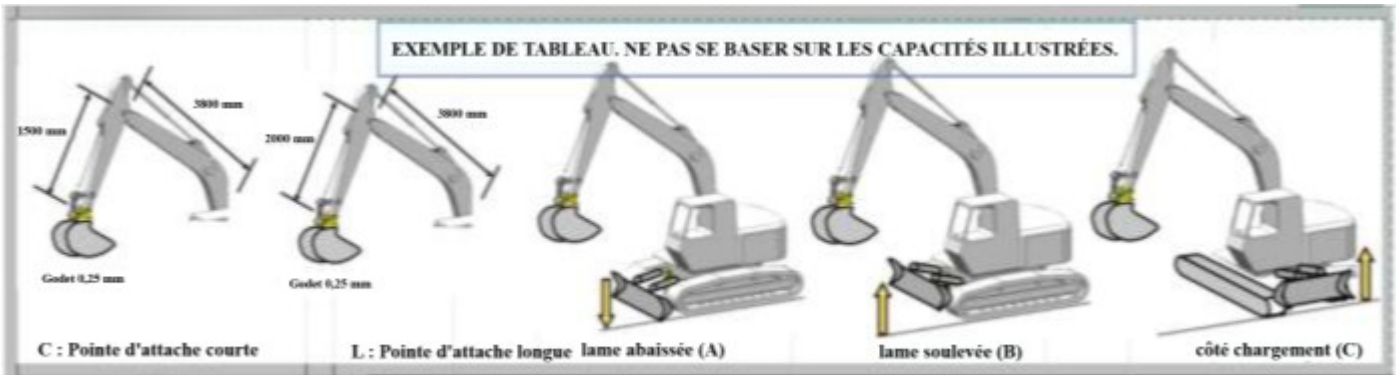
DÉTERMINATION DE LA CAPACITÉ DE LEVAGE (PAGE N° 20)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

Détermination des valeurs de charge

La structure de la tête de pince à démolir les véhicules Extreme a été conçue pour soulever une charge égale ou supérieure à la capacité de levage de la flèche de la pelle. Lorsque la pelle délivre une pression hydraulique entre 80 % et 100 % de la pression maximum indiquée sur la plaque d'identification de la tête de pince Extreme, le mécanisme de la pince Extreme peut soulever l'élément de façon appropriée.

Les limitations de charge fixées par le fabricant d'équipement d'origine de la pelle doivent être relues et comprises par l'opérateur. Le manuel de l'opérateur du fabricant d'équipement d'origine de la pelle ou la plaque d'identification de la cabine doit fournir un tableau des capacités de charge en fonction des diverses positions de levage, conformément à la norme ISO 10567:2007. L'opérateur doit appliquer le poids de l'ensemble de tête de la pince Extreme et interpréter le TABLEAU du fabricant d'équipement d'origine de la pelle lorsque la position de la lame ou des stabilisateurs sont considérés comme soulevés du sol et ce, afin de pouvoir déterminer la charge admissible.

Exemple de tableau. Les capacités de levage indiquées dans ce TABLEAU sont invalides quelle que soit la pelle munie de la pince de démolition de véhicules hors d'usage Extreme.



P:Portée / H:Hauteur			R: 2,0m			R: 3,0m			R: 4,0m			R: MAX		
			lame abaissée	lame soulevée	côté	lame abaissée	lame soulevée	côté	lame abaissée	lame soulevée	côté	lame abaissée	lame soulevée	côté
H: 3,0 m	kg	S							800	800	800	750	700	600
H: 3,0 m	kg	L							700	700	700	8 00	600	550
H: 2,0 m	kg	S				1 400	1 200	1 200	1 100	1 000	900	650	600	500
H: 2,0 m	kg	L				1 200	1 100	1 000	900	800			600	450
H: 1,0 m	kg	S				2 300	1 500	1 300	1 600				600	400
H: 1,0 m	kg	L				2 000	1 500	1 300					600	450
H: 0,0 m	kg	S				2 500	1 500					1 100	600	500
H: 0,0 m	kg	L				2 400					800	900	700	550
H: 1,0 m	kg	S	3 800	3 400	2 800	2 400			1 600	900	775	1 300	800	600
H: 1,0 m	kg	L	2 900	2 800	2 600	2 300		1 100	1 600	1 000	750	1 100	700	650
H: 2,0 m	kg	S	2 000	3 000	2 400	2 200	1 400	1 000	1 500	1 100	750	1 400	1 100	650
H: 2,0 m	kg	L	2 800	2 500	2 200	1 900	1 300	900	1 400	1 000	700	1 200	800	600

EXEMPLE DE TABLEAU. NE PAS SE BASER SUR CES CAPACITÉS.

Conformément aux graphiques de levage du fabricant de la pelle, en se référant à l'exemple de tableau ci-dessus, les positions qui réduisent efficacement la limite de charge au-delà de laquelle la pelle se renverse, sont :

- Levage de la lame, stabilisateurs hydrauliques ou fourches de retenue au sol Extreme, tel qu'illustré dans l'exemple (B) ou (C).
- Rotation de la cabine de la pelle montée sur chenilles ou pneus avec la lame soulevée, tel qu'illustré dans l'exemple (C).
- Augmentation de la portée de la flèche et de la pointe d'attache.

L'opérateur doit identifier le tableau des capacités de levage adapté à sa pelle, non indiqué dans ce manuel, et utiliser les limitations visées dans le tableau en question qui spécifie « lame soulevée et levage latéral » ou « stabilisateurs hydrauliques soulevés et levage latéral », puis soustraire le poids de l'ensemble de la tête de la pince Extreme afin de trouver la capacité de levage nette admissible.

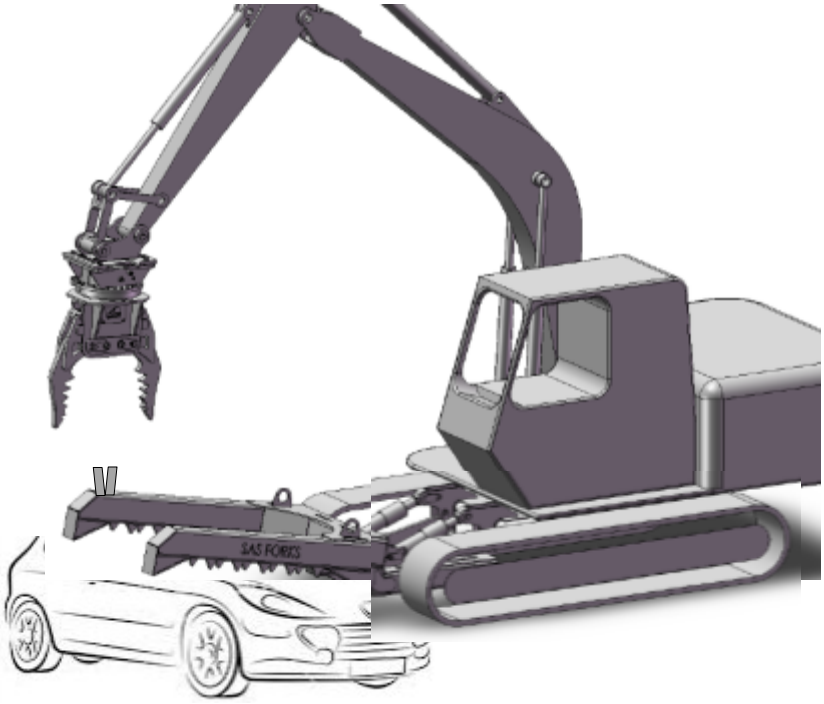
 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

GUIDE D'UTILISATION (PAGE N° 21)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™

SUIVRE LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ MENTIONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION DU FABRICANT DE LA PELLE.

Faire preuve de prudence : les capacités de charge de travail sont déterminées.

Bloquer le véhicule au sol à l'aide des fourches de retenue au sol.
Utilisez les mâchoires pour déchirer et casser les bouts de métaux voulus.



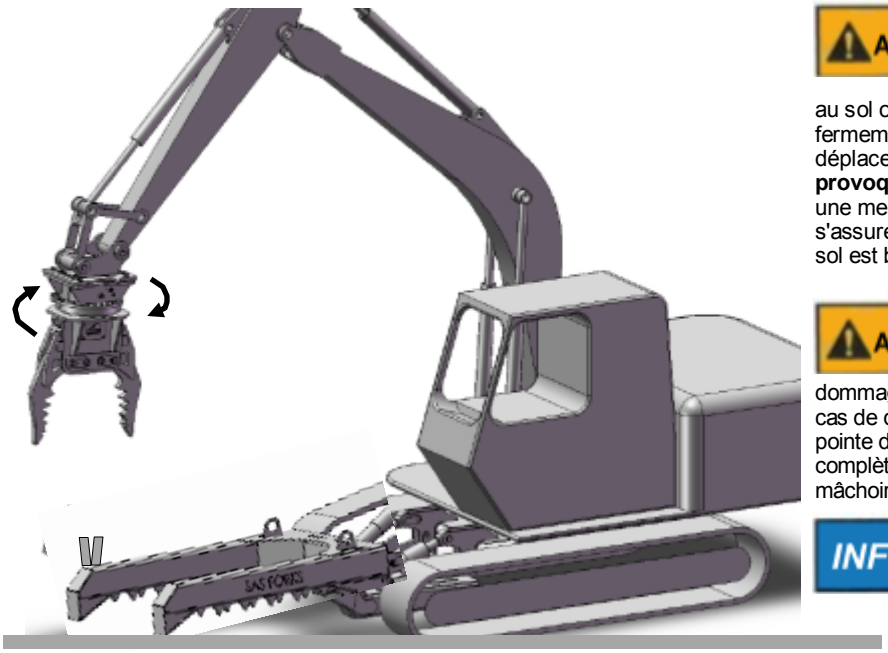
INFORMATION Minimiser la force exercée vers le bas en installant la pelle sur le véhicule. Éviter d'exercer une pression vers le bas lorsque l'avant de la pelle est soulevé et suspendu. Une tension excessive peut endommager le châssis en X.

AVERTISSEMENT Risque de renversement et d'écrasement. L'ensemble de la tête Extreme peut peser plus que le godet d'origine installé sur la pelle par le fabricant, ce qui a pour effet d'en réduire la capacité de levage potentielle. Le levage d'une charge excessive peut provoquer le renversement, endommager le matériel et entraîner des blessures voire la mort. Utiliser une ceinture de sécurité.

INFORMATION Actionner les commandes avec fluidité, sans coups brusques. Tout mouvement brusque ou par à-coups peut endommager la machine ou l'équipement Extreme.

AVERTISSEMENT Un risqué d'électrocution et d'écrasement existe en cas de contact de la machine avec des lignes électriques aériennes ou des bâtiments.

Avant de faire pivoter la cabine, s'assurer que les fourches de retenue au sol sont abaissées contre la voiture ou posées à plat sur le sol.



AVERTISSEMENT Risque de renversement. Toute machine tournant avec les fourches de retenue au sol ou les stabilisateurs hydrauliques non posés fermement contre le sol, ou encore toute tentative de déplacement avec une charge en hauteur peut **provoquer le renversement de la machine.** Pour une meilleure stabilité avant de faire pivoter la cabine, s'assurer que l'ensemble de fourches de retenue au sol est bien abaissé contre la voiture ou le sol. Utiliser une ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT Il existe un risque de contact des griffes avec la cabine et de dommages matériels ou de blessures de l'opérateur en cas de déplacement vers l'intérieur de la flèche, de la pointe d'attache et des mâchoires. Ne jamais ramener complètement la flèche, la pointe d'attache et les mâchoires vers l'intérieur.

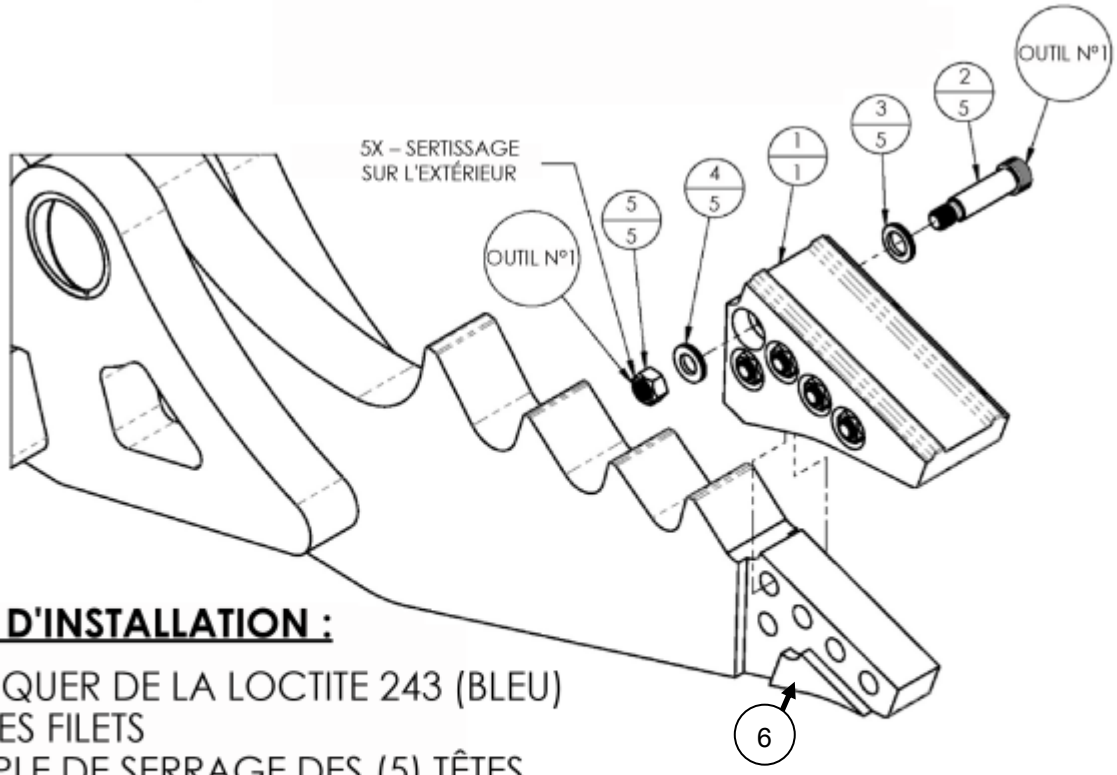
INFORMATION Éviter le contact entre la tête et la dent de déroctage lorsque la cabine pivote. Dans le cas contraire, cela risque de provoquer des dommages.

À plusieurs reprises au cours de la journée de travail, effectuez plusieurs rotations complètes pour faire circuler le fluide neuf entre le réservoir et le rotor.
Si les fourches de retenue semblent balancer de manière transversale ou si la hauteur de levage est réduite, cela peut indiquer des dommages au châssis en X.

© 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

SCHÉMAS DES PIÈCES (PAGE N° 22)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™ - v3 ACCEPTE TOUTES LES ANCIENNES MÂCHOIRES AVEC DENTS DE RECHANGE

ITEM NO.	DESCRIPTION	Quantité Une dent	Quantité Deux dents Requiert dent 1 et dent 2	WEIGHT	SAS PART NUMBER	NOTES
1	REPLACABLE CLAW TIP	1	2	12 802	EP-EXC-C LA W -TIP-2-V3	ONE RIDGE P# IS EP-EXCCLAW-TIP 1 V3
2	SHOULDER BOLT	5	10	0,430	WBOLT 0.750X2.25 SLD	INCLUDED IN EP-EXC-C L A W -TFA ST-V 3
3	3/4" LOCK WASHER	5	10	0,03	WASHER-L 0.750 NORD	INCLUDED IN EP-EXC-CLAW-TFAST-V3
4	5/8" LOCK WASHER	5	10	0,03	WASHER-I 0.625 NORD	INCLUDED IN EP-EXC-CLAW-TFAST-V3
5	CRIMP LOCK NUT	5	10	0,08	WNUT 0.625-11-GR8-CONE	INCLUDED IN EP EXC-CLAW-TFAST-V3 |
6	CLAVETTE (montage en adaptable des anciennes mâchoires)	2	4	0,5	1902-017	REQUIERT SOUDURE/MEULAGE



NOTICE D'INSTALLATION :

1. APPLIQUER DE LA LOCTITE 243 (BLEU) SUR LES FILETS
2. COUPLE DE SERRAGE DES (5) TÊTES DE BOULON ET ÉCROUS DE ***160 FT-LBS*** (216,93 NM)

OUTIL N°	OUTIL	TAILLE	QTÉ	À UTILISER
1	CLÉ ALLEN	3/8"	1	MONTAGE DU BOULON ÉPAULÉ
2	CLÉ A DOUILLES	15/16"	1	MONTAGE DE L'ÉCROU SERTI

MÂCHOIRES ET DENTS DE MÂCHOIRE BREVETÉES

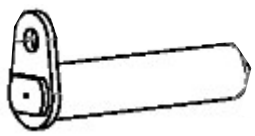
AVERTISSEMENT Les points de pincement peuvent entraîner des blessures graves. Veiller à ne jamais entrer en contact avec les points de pincement. Seul le personnel autorisé et qualifié peut réaliser ce travail.

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

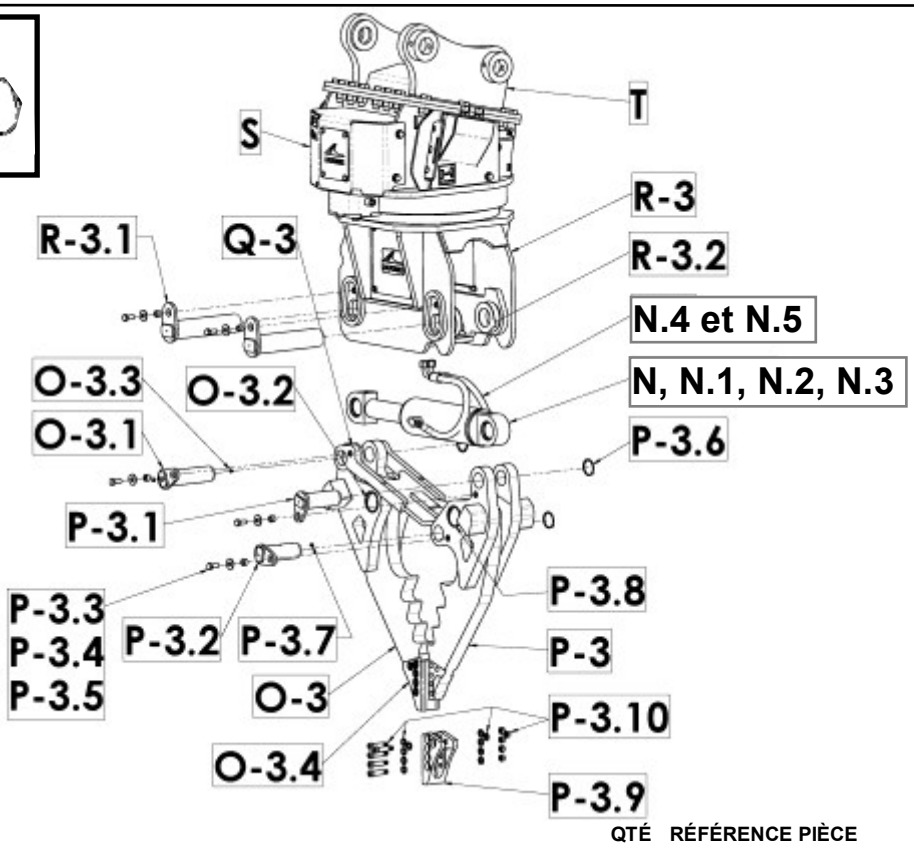
 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

SCHÉMA DES PIÈCES POUR EX-25 v3 (PAGE N° 23)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ NUMÉRO DE SÉRIE F5343 ET ULTÉRIEUR

Type de goupille



SAS BREVETÉ MÂCHOIRES

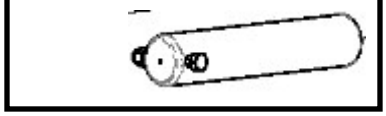


DESCRIPTION			QTÉ	RÉFÉRENCE PIÈCE
[A]	**VÉRIN DES GRIFFES**		**1**	**HY-CYL-5.0X11.25-5K**
	N.1	KIT DE RÉPARATION DE L'ÉTANCHÉITÉ DES VÉRINS	1	HK-5.00-783-244
	N.2	DOUILLE POUR GOUPILLE DE VÉRIN	2	W-B2.500X3.000X2.000
	N.3	RETENUE DE GRAISSE DE LA GOUPILLE DU VÉRIN	4	W-FROTTEUR-W-2.5X3.0
	N.4	ENSEMBLE DE FLEXIBLE - EXTENSION ET RÉTRACTION INCLUS DANS KIT	1	HY-EXTREME-KIT
	N.5	BRIDE DE FLEXIBLE-MAINTIENT LES FLEXIBLES SOUS LA BASE DE PIVOTEMENT	1	HY-BRIDE-FLEXIBLE .750-2HOSE
[O-3]	**ENSEMBLE GRIFFE AVEC DENTS (ATTACHÉ AVEC 2 GOUPILLES : R-3.1, O-3.1)**		**1**	**EP-EX25-GRIFFE-LH-V3-3**
	O-3.1	GOUPILLE GRIFFE EXTRÉMITÉ TIGE VÉRIN - G	1	1902-004 ENS.
	O-3.2	DOUILLE (POUR PIVOT DE GRIFFE)	1	W-B3.002X3.505X6.437
	O-3.3	GREASE ZERK - SMALL - 1/4-28 UNF	2	WGREASE ZERK 1/4-28
	O-3.4	REPLACEABLE CLAW TIP WITH 2 RIDGES	1	EP-EXC-CLAW-TIP-2-V3
[P-3]	**CLAW ASSEMBLY W/TIP (FASTENED WITH 3 PINS: R-3.1, P-3.1, P-3.2)**		**1**	**EP-EX25-CLAW-RH-V3-3**
	P-3.1	PIN-CYLINDER BASE END CLAW PIN - RH	1	1902-007 ASY
	P-3.2	PIN-PARALLEL PAR PIN - RH	1	1902-008 ASY
	P-3.3	RETAINER BOLT FOR PINS	5	WBOLT 0.625X1.50 GR8
	P-3.4	WASHER RETAINER BOLT	5	WASHER-F 0.625 GR8
	P-3.5	PIN-LOCK SPACER	5	SPACER-0625-0000
	P-3.6	C-CLIP RING	3	MCC-98410A231
	P-3.7	GREASE ZERK - SMALL—1/4-28 UNF	1	WGREASE ZERK 1/4-28
	P-3.8	BUSHING (FOR CLAW PIVOT)	1	W-B3.002X3.505X6.437
	P-3.9	REPLACEABLE CLAW TIP WITH 1 RIDGE	1	EP-EXC-CLAW-TIP-1-V3
	P-3.10	TIP FASTENERS - QTY 5 PER TIP - QTY 10 TOTAL (3/4" X 2-1/4" SHOULDER BOLT, 3/4" WASHER, 5/8" WASHER & 5/8" LOCK NUT)	10	EP-EXC-CLAW-TFAST-V3
[Q-3]	**PARALLEL BAR ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX25-PBR-V31**
[R-3]	**CLAMP BODY ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX25-CLAMPBODY-V3**
	R-3.1	MAIN CLAW PIVOT PIN	2	1901-011-V3-ASY
	R-3.2	3" ID SHIM X 0.09375" THICK	4	W-SC-SHIM-.094
[S]	**v3 - HYDRAULIC ROTATOR (F4989 & UP) Rotator Model: RLP-902**		**1**	**HR-ROTAR-R-7002-4803**
	S.1	v3 HYDRAULIC HOSE COVER—RIGHT (S/N F4989 & UP) (CASE DRAIN LINE SIDE)	1	HR-R-7004-8031
	S.2	v3 HYDRAULIC HOSE COVER – LEFT (S/N F4989 & UP)	1	HR-R-7004-8014
	S.3	v3 HYDRAULIC MOTOR COVER ASSEMBLY (NOT SHOWN)	1	HR-R-07001-7090
[T]	**STICK MOUNT ASSEMBLY**		**1**	**VARIES WITH MACHINE**

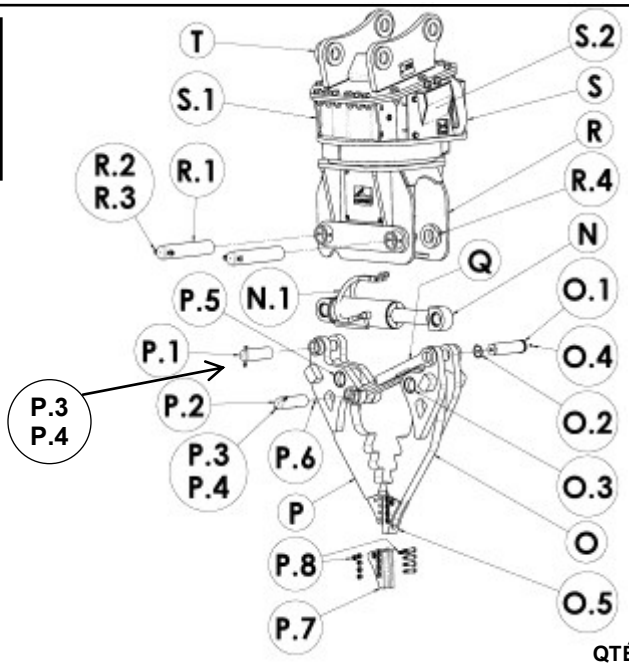
 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

SCHÉMA DES PIÈCES POUR EX-25 v2 (PAGE N° 24)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ NUMÉROS DE SÉRIE F4775 À F5330
(sauf F4908)

Type de goupille



SAS BREVETÉ MÂCHOIRES

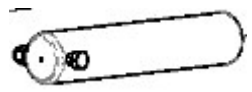


DESCRIPTION			QTÉ	RÉFÉRENCE PIÈCE
[A]	**VÉRIN DES GRIFFES**		**1**	**HY-CYL-5.0X11.25-5K**
	N.1	KIT DE RÉPARATION DE L'ÉTANCHÉITÉ DES VÉRINS	1	HK-5.00-783-244
	N.2	DOUILLE POUR GOUPILLE DE VÉRIN	2	W-B2.500X3.000X2.000
	N.3	RETENUE DE GRAISSE DE LA GOUPILLE DU VÉRIN	4	W-FROTTEUR-W-2.5X3.0
	N.4	ENSEMBLE DE FLEXIBLE - EXTENSION ET RÉTRACTION INCLUS DANS KIT	1	HY-EXTREME-KIT
[O]	**ENSEMBLE GRIFFE AVEC DENTS (ATTACHÉ AVEC 2 GOUPILLES : R1, O1)**		**1**	**EP-EX25-GRIFFE-LH-V2-2**
	O.1	GOUPILLE GRIFFE EXTRÉMITÉ TIGE VÉRIN - G	1	1902-004
	O.2	ANNEAU DE CLIP EN C	1	MCC-98410A231
	O.3	DOUILLE (POUR PIVOT PRINCIPAL DE GRIFFE)	2	W-B3.002X3.505X6.437
	O.4	GRAISSEUR ZERK - PETIT FORMAT - 1/4-28 UNF	1	WGREASE ZERK 1/4-28
	O.5	DENT (DENT BLOCAGE DE CLAVETTE) DE RECHANGE GRIFFE AVEC 2 POINTES	1	EP-EXC-CLAW-TIP-2-V3
[P]	**CLAW ASSEMBLY W/TIP (FASTENED WITH 3 PINS: R1, P1, P2)**		**1**	**EP-EX25-CLAW-RH-V2-2**
	P.1	PIN ON CLAW CYLINDER BASE- RH—S/N F4775—F5260 (excl. F5203)	1	1902-007-V2.1
	P.1	PIN ON CLAW CYLINDER BASE- RH—S/N F5270—F5330 (incl. F5203)	1	1902-007-V2.2
	P.2	PIN ON PARALLEL BAR ……..- RH—S/N F4775– F5260 (excl. F5203)	1	1902-008-V2.1
	P.2	PIN ON PARALLEL BAR ……..- RH—S/N F5270—F5330 (incl. F5203)	1	1902-008-V2.2
	P.3	FASTENERS: BOLT FOR PINS ……..S/N F4775-F5330	2	WBOLT 0.375X4.25 GR8
		NUTS FOR PINS ……..S/N F4775-F5330	2	WNUT 0.375-16-GR8-NY
	P.4	C-CLIP RING …….. S/N F5270—F5330 (incl. F5203)	2	MCC-98410A231
	P.5	BUSHING (FOR CLAW MAIN PIVOT)	1	W-B3.002X3.505X6.437
	P.6	GREASE ZERK - SMALL—1/4-28 UNF	1	WGREASE ZERK 1/4-28
	P.7	REPLACEABLE CLAW TIP (WEDGELOCK TIP) WITH 1 RIDGE	1	EP-EXC-CLAW-TIP-1-V3
	P.8	TIP FASTENERS….(FIT V3 WEDGELOCK TIP) - QTY 5 PER TIP - TOTAL =10 (3/4" X 2-1/4" SHOULDER BOLT, 3/4" WASHER, 5/8" WASHER & 5/8" LOCK NUT)		EP-EXC-CLAW-TFAST-V3
		TIP FASTENERS (FIT V2 NON-WEDGE LOCK TIPS) - 5 PER TIP-TOTAL = 10 (3/4" X 2" ……SHOULDER BOLT,……..5/8" WASHER & 5/8" LOCK NUT)		EP-EXC-CLAW-TFAST-V2
[Q]	**PARALLEL BAR ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX25-PBR-V2**
[R]	**CLAMP BODY ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX25-CLAMPBODY-V2**
	R.1	MAIN CLAW PIVOT PIN	2	1901-011-V2.2
	R.2	RETAINER BOLT FOR PINS	2	WBOLT 0.625X5.00 GR8
	R.3	NUTS FOR RETAINER BOLTS	2	WNUT 0.625-11-GR8-NY
	R.4	3" ID SHIM X 0.09375" THICK (other thickness available)	4	W-SC-SHIM-.094
[S]	**v2 - HYDRAULIC ROTATOR (F4989 & UP) Rotator Model: RLP-902**		**1**	**HR-ROTAR-R-7002-4803**
	S.1	v2 HYDRAULIC HOSE COVER—RIGHT (S/N F4989 & UP) (CASE DRAIN LINE SIDE)	1	HR-R-7004-8031
	S.2	v2 HYDRAULIC HOSE COVER – LEFT (S/N F4989 & UP)	1	HR-R-7004-8014
	S.3	v2 HYDRAULIC MOTOR COVER ASSEMBLY (NOT SHOWN)	1	HR-R-07001-7090
	S.	v1 HYDRAULIC ROTATOR (S/N F4968 & DOWN)	1	HR-ROTAR-K-770058341
	S.1	v1 HYDRAULIC COVER ASSEMBLY W/GREASE ACCESS (S/N F4968 & DOWN)	1	1901-029
	S.2	v1 HYDRAULIC COVER ASSEMBLY (S/N F4968 & DOWN)	1	1901-024
[T]	**STICK MOUNT ASSEMBLY**		**1**	**VARIES WITH MACHINE**

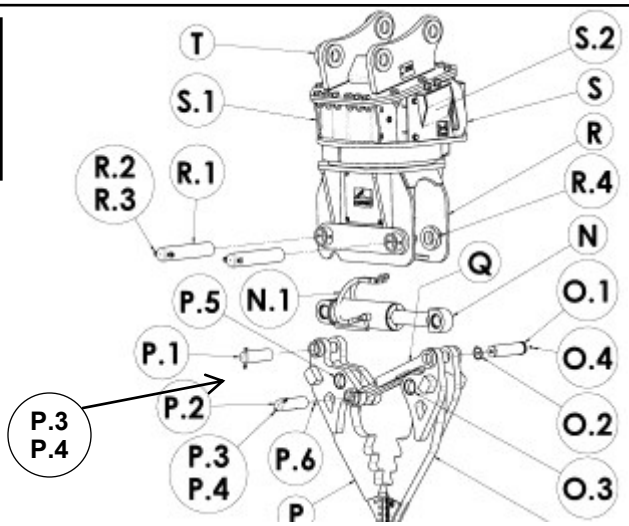
 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

SCHÉMA DES PIÈCES POUR EX-25 v1 (PAGE N° 25)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ NUMÉROS DE SÉRIE F4627
(mâchoires F4908 uniquement)

Type de goupille



SAS BREVETÉ MÂCHOIRES



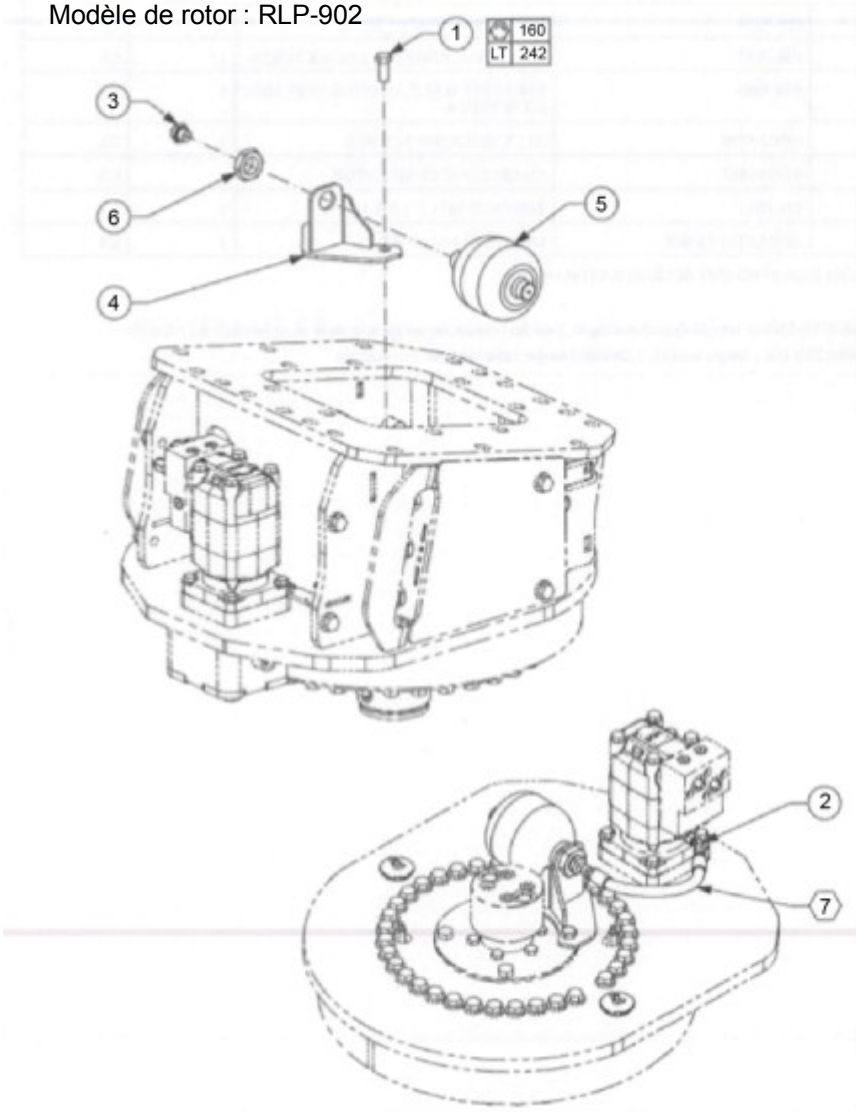
		DESCRIPTION	QTÉ	RÉFÉRENCE PIÈCE
[A]	**CYLINDRE DE GRIFFE (commande spéciale avec des goupilles de diamètre 2")**		**1**	**HY-CYL-5.0X11.25-4K**
	N.1	KITS DE RÉPARATION DE L'ÉTANCHÉITÉ DES VÉRINS	1	N/A
	N.2	DOUILLE POUR GOUPILLE DE VÉRIN	2	N/A
[O]	**ENSEMBLE GRIFFE (dent non remplaçable) (ATTACHÉ AVEC 2 GOUPILLES : R1, O1)**		**1**	**EP-EX25-CLL-V1**
	O.1	GOUPILLE DE GRIFFE EXTRÉMITÉ TIGE VÉRIN - G - N/S F4627 ET F4908 MÂCHOIRES UNIQUEMENT	1	1902-004-V1
	O.2a	BOULON	1	WBOLT 0.500X4.50 GR8
	O.2b	ÉCROU	1	WNUT 0.500-13-NY
	O.3	DOUILLE (POUR PIVOT PRINCIPAL DE GRIFFE)	1	W-B2.000X2.500X5.875
	O.4	GRAISSEUR ZERK - PETIT FORMAT - 1/4-28 UNF	2	GRAISSEUR ZERK 1/4-28
[P]	**CLAW ASSEMBLY (non-replaceable tip) (FASTENED WITH 3 PINS: R1, P1, P2)**		**1**	**EP-EX25-CLR-V1**
	P.1	PIN ON CLAW CYLINDER BASE- RH—S/N F4627 & F4908 CLAWS ONLY	1	1902-007-V1
	P.2	PIN ON PARALLEL BAR ……..- RH—S/N F4627 & F4908 CLAWS ONLY	1	1902-007-V1
	P.2	PIN ON PARALLEL BAR ……..- RH—S/N F4627 & F4908 CLAWS ONLY	1	1902-008-V1
	P.3	FASTENERS: BOLT FOR PINS	2	WBOLT 0.375X4.25 GR8
	P.4	NUTS FOR PINS	2	WNUT 0.375-16-GR8-NY
	P.5	BUSHING (FOR CLAW MAIN PIVOT)	1	W-B2.000X2.500X5.875
	P.6	GREASE ZERK - SMALL—1/4-28 UNF	1	WGREASE ZERK 1/4-28
[Q]	**PARALLEL BAR ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX25-PBR-V1**
[R]	**CLAMP BODY ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX25-CLAMPBODY-V1**
	R.1	MAIN CLAW PIVOT PIN	2	1901-011-V1
	R.2	RETAINER BOLT FOR PINS	2	WBOLT 0.625X5.00 GR8
	R.3	NUTS FOR RETAINER BOLTS	2	WNUT 0.625-11-GR8-NY
[S]	**HYDRAULIC ROTATOR options:**			
	S.	v1 KINSHOFER ROTATOR MODEL RD20A500BA2 (DUAL MOTORS)	1	HR-ROTAR-K-770058341
	S.1	v1 KINSHOFER HYDRAULIC COVER W/GREASE ACCESS (S/N F4968 & DOWN)	1	1901-029
	S.2	v1 KINSHOFER HYDRAULIC COVER (S/N F4968 & DOWN)	1	1901-024
	S.	v2 ROTOBEC ROTATOR MODEL RLP-902 (SINGLE ROTATE MOTOR)	1	HR-ROTAR-R-7002-4803
	S.x	v2 ROTOBEC HYDRAULIC MOTOR COVER ASSEMBLY (NOT SHOWN)	1	HR-R-07001-7090
[T]	**STICK MOUNT ASSEMBLY**		**1**	**VARIES WITH MACHINE**

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-25 v2 et v3 (PAGE N° 26)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ (F4989 ET PLUS)

07002 4S03 ACCUMULATEUR EN OPTION 07002*4803 ACCUMULATEUR EN OPTION

Modèle de rotor : RLP-902



Élément	SAS #	Nom	Qté	U.M.
1	HR-R-008-0259	BOULON 5/8"-11 UNC x 1 1/2"lg	2	CHAQUE
2	HR-R-030-5067	ADAPTATEUR PIVOTANT A 45° FJIC 6 X MJIC 6	1	CHAQUE
3	HR-R-030-7898	ADAPTATEUR MÂLE DROIT BSPP MJIC 6 X M BSPP 8	1	CHAQUE
4	HR-R-07002-4798	SUPPORT ACCUMULATEUR	1	CHAQUE
5	HR-R-07002-9837	ACCUMULATEUR CHARGE	1	CHAQUE
6	HR-R-116-0004	ÉCROU FIN M33 X 1,5 X 14	1	CHAQUE
7		FLEXIBLE (VOIR USINE)	1	CHAQUE

Commentaires sur la page : 07002 4803 ACCUMULATEUR EN OPTION

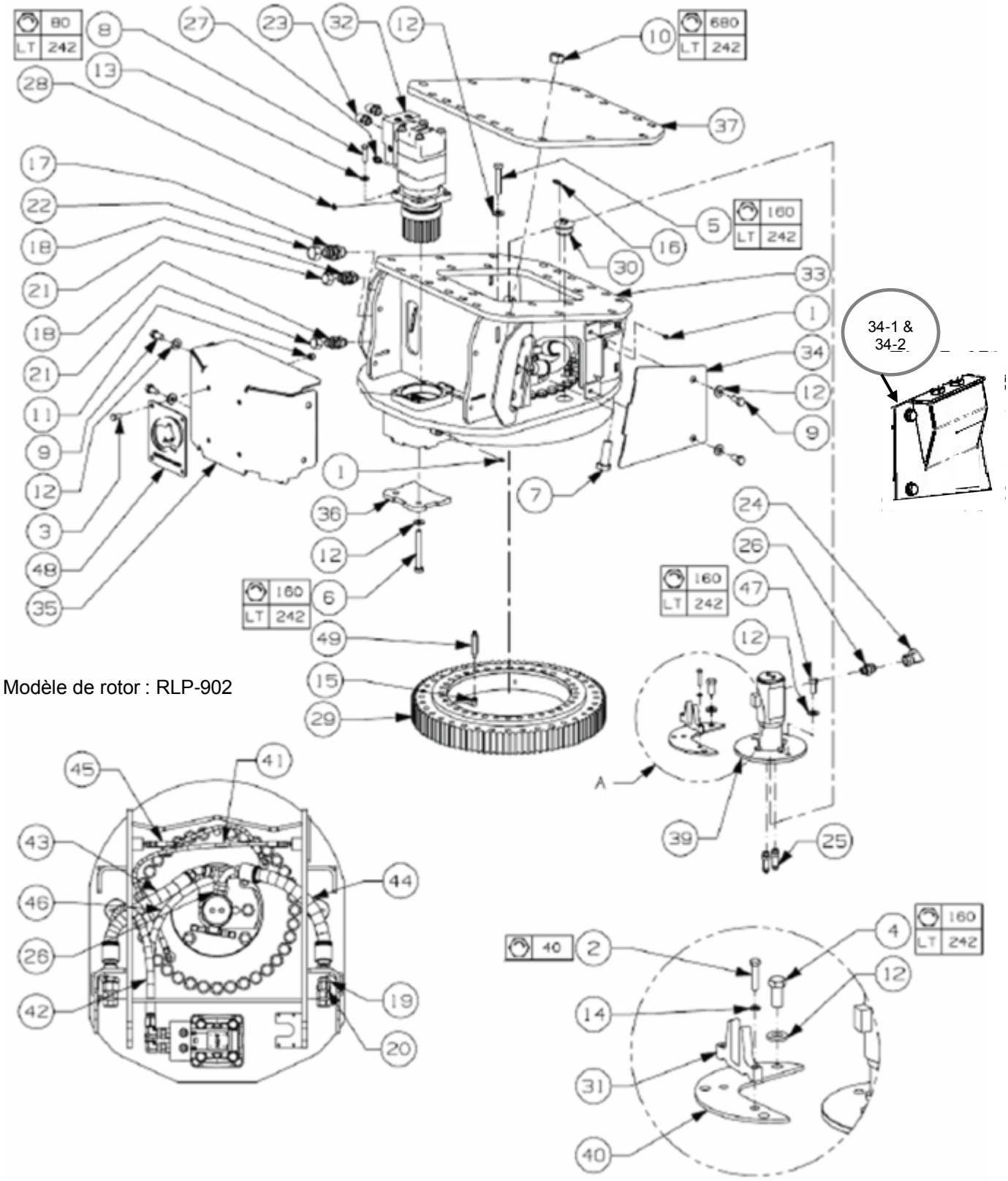
(fr) (#1 008-0259) Utiliser unc cle dynamometrique, Tours les couples de serrage sont en 1b-pi, et lubrifies. LT= Loclite

(en) (#1 008-0259) Use a torque wrench. Lubricated torque values in fl-1b, LT= Loclite

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-25 v2 et v3 (PAGE N° 27)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ (F4989 ET PLUS)



Modèle de rotor : RLP-902

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-25 v2 et v3 (PAGE N° 28)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ (F4989 ET PLUS)

Modèle de rotor : RLP-902

Élém. n°		Pièce SAS n°	Description	Qté	U.M.
1		HR-R-001-0001	GRAISSEUR 1/8" NPT 001-0001	3	CHAQUE
2		WBOLT 0.375X0.75 GR8	BOULON 3/8"-16 UNC x 3/4"lg 008-0003	2	CHAQUE
3		HR-R-008-0239	BOULON 1/2"-13 UNC x 1"lg	4	CHAQUE
4		HR-R-008-0259	BOULON 5/8"-11 UNC x 1 1/2"lg	3	CHAQUE
5		HR-R-008-0264	BOULON 5/8"-11 UNC x3 1/2"lg	35	CHAQUE
6		WBOLT 0.625X5.00 GR8	BOULON 5/8"-11 UNC x 008"lg-0267	2	CHAQUE
7		WBOLT 1.00X03.00 GR8	BOULON 1"-8 UNC x 3"lg 008-0297	18	CHAQUE
8		HR-R-008-4527	BOULON 1/2"- 13 UNC x 1 3/4"lg	4	CHAQUE
9		HR-R-008-8596	BOULON 5/8"-11 UNC x 1 1/4"lg	8	CHAQUE
10		HR-R-009-0337	ÉCROU 1"-13 UNC	18	CHAQUE
11		HR-R-010-4433	ÉCROU 1/2-13 UNCx5/8"lg.	4	CHAQUE
12		HR-R-012-0003	RONDELLE PLATE	50	CHAQUE
13		HR-R-012-0025	RONDELLE PLATE 1/2" diam. Gr. L9	4	CHAQUE
14		HR-R-013-0364	RONDELLE DE BLOCAGE 3/8" diam.	2	CHAQUE
15		HR-R-026-1036	ADAPTATEUR M / F 90 1/8 NPT X 1/8 NPT	2	CHAQUE
16		HR-R-030-1323	ADAPTATEUR MÂLE DROIT MJIC 4 X 2 NPT	2	CHAQUE
17		HR-R-030-1374	ADAPTATEUR DROIT REVERS MJIC 16 X MJIC 16	1	CHAQUE
18		HR-R-030-1375	ADAPTATEUR DROIT REVERS MJIC 12 X MJIC 12	4	CHAQUE
19		HR-R-030-1376	ADAPTATEUR DROIT REVERS MJIC 10 X MJIC 10	1	CHAQUE
20		HR-R-030-1387	BOUCHON FJIC 10	1	CHAQUE
21		HR-R-030-1388	BOUCHON FJIC 12	4	CHAQUE
22		HR-R-030-1389	BOUCHON FJIC 16	1	CHAQUE
23		HR-R-030-1403	ADAPTATEUR PIVOTANT A 90° FJIC 10 X MJIC 10	2	CHAQUE
24		HR-R-030-1404	ADAPTATEUR PIVOTANT A 90° FJIC 12 X MJIC 12	1	CHAQUE
25		HR-R-030-4477	CONNECTEUR MÂLE ORB LG MJIC 8 X 8 ORB	2	CHAQUE
26		HR-R-030-5716	CONNECTEUR MÂLE ORB MJIC 12 X 10 ORB	2	CHAQUE
27		HR-R-030-7901	ADAPTATEUR MÂLE DROIT BSPP MJIC 6 X M BSPP 4	1	CHAQUE
28		HR-R-041-1729	JOINT TORIQUE	1	CHAQUE
29		HR-R-048-0097	COURONNE DE ROTATION	1	CHAQUE
30		HR-R-052-0657	EMBOUT	2	CHAQUE
31		HR-R-07000-5796	BLOCAGE DE ROTATION HYDRAULIQUE	1	CHAQUE
32		HR-R-07001-6479	ENSEMBLE MOTEUR	1	CHAQUE
32.1		HR-R-061-0245	**KIT DE RÉPARATION MOTEUR**	1	CHAQUE
33		HR-R-07001-6495	ENSEMBLE BASE ROTOR	1	CHAQUE

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-25 v2 et v3 (PAGE N° 29)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ (F4989 ET PLUS)

Modèle de rotor : RLP-902

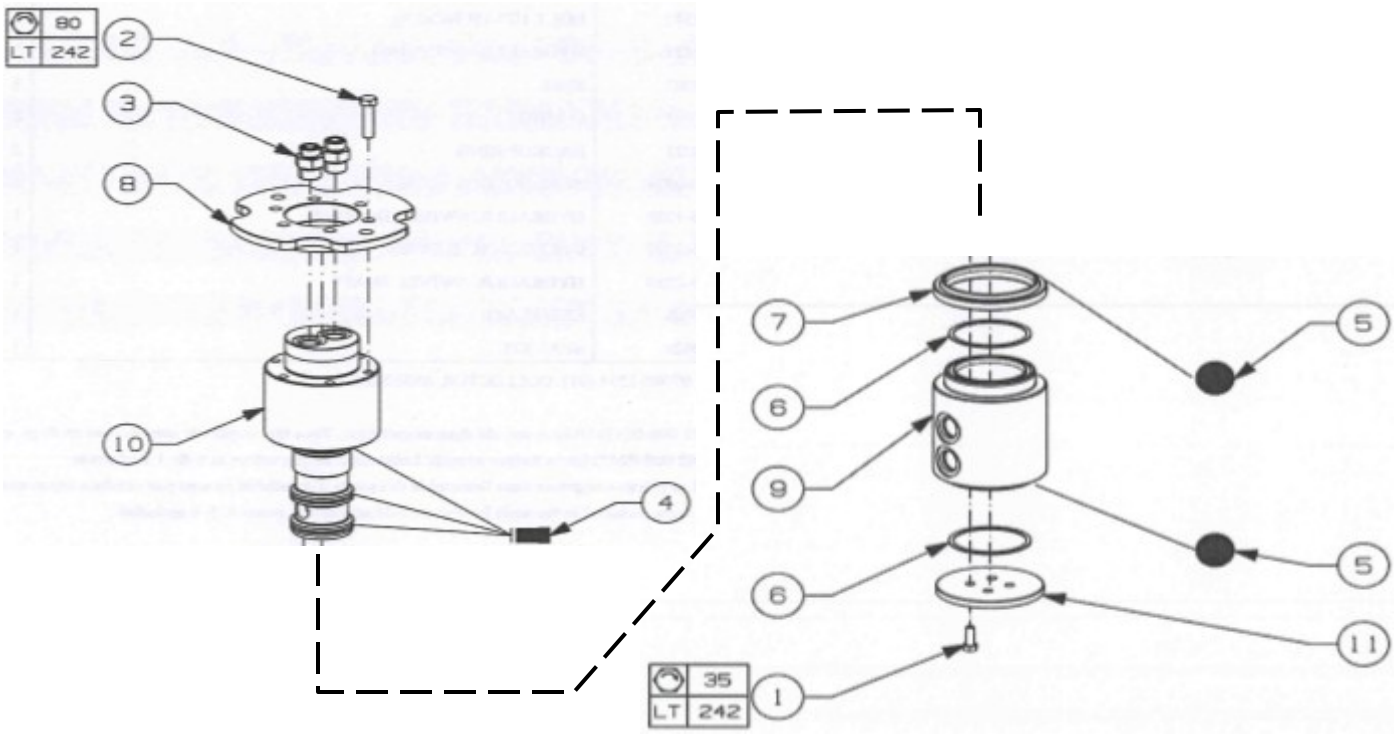
Élém. n°		Pièce SAS n°	Description	Qté	U.M.
34		HR-R-07001-7083	CARTER FLEXIBLE (PLAQUE PLATE, MODÈLE RÉCENT)	2	CHAQUE
34-1		HR-R-7004-8014	CARTER FLEXIBLE (avec plaque d'angle) gauche du moteur	1	CHAQUE
34-2		HR-R-7004-8031	FLEXIBLE (avec plaque d'angle) droit du moteur (côté drain de carter)	1	CHAQUE
35		HR-R-07001-7090	CARTER MOTEUR (plaque 3/16" standard)	1	CHAQUE
		HR-R-07001-7090-THK	CARTER MOTEUR (plaque 3/8" standard)		
36		HR-R-07001 -7366	PLAQUE DE PROTECTION	1	CHAQUE
37		HR-R-07001-7414	EMBASE UNIVERSELLE D'ATTACHE	1	CHAQUE
38		HR-R-07001-7443	KIT AUTOCOLLANTS RLP	1	CHAQUE
39		**SÉLECTIONNER LA RÉFÉRENCE CORRECTE**	**OPTIONS DU COLLECTEUR (PIVOT HYDRAULIQUE :**	1	CHAQUE
		HR-R-7004-3734 ……..	BASE 2,75", DIAMÈTRE EXTÉRIEUR 3,5" ENS. DE PIVOT DE COLLECTEUR RÉFÉRENCE SAS EXTREME S/N : F4908, F4989-F5330 (NON INCLUS, F5203)		
		HR-R-097-0008 ……..	KIT JOINTS UNIQUEMENT POUR HR-R-7004-3734 (PIVOT 3,5")		
		HR-R-7005-1234 ……..	BASE 5,50", DIAMÈTRE EXTÉRIEUR 5.0" ENS. DE PIVOT DE COLLECTEUR RÉFÉRENCE SAS EXTREME S/N : F5188,F5203,F5343 ET ULTÉRIEURE		
		HR-R-098-0028 ……..	KIT JOINTS UNIQUEMENT POUR HR-R-7005-1234 (PIVOT 5,0")		
40		HR-R-07004-3796	ENSEMBLE PLAQUE	1	CHAQUE
41		HR-R-099-0907	FLEXIBLE EN PLASTIQUE 188" 3000 PSI 4FJIC X 4FJIC90 25"lg	1	CHAQUE
42		HR-R-099-3590	FLEXIBLE#8 2 CÂBLES 5000 PSI ST 10FJIC X 12FJIC 20"lg	1	CHAQUE
43		HR-R-099-3715	ENSEMBLE FLEXIBLE, LONGUEUR DE COUPE 15 1/2"lg	1	CHAQUE
44		HR-R-099-3716	ENSEMBLE FLEXIBLE, LONGUEUR DE COUPE 14"lg	1	CHAQUE
45		HR-R-099-3717	ENSEMBLE FLEXIBLE, LONGUEUR DE COUPE 12"lg	1	CHAQUE
46		HR-R-099-3718	ENSEMBLE FLEXIBLE, LONGUEUR DE COUPE 35"lg	1	CHAQUE
47		HR-R-115-0003	BOULON MÉTRIQUE	2	CHAQUE
48		HR-R-509-0005	CARTER	1	CHAQUE
49		HR-R-572-0044	RACCORD HYDRAULIQUE	2	CHAQUE
50		HR-R-008-0266	BOULON (GR8) 5/8-11 UNC X 4 1/2 Lg	36	CHAQUE

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-25 v3 (PAGE N° 30)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RLP-902 : **SAS Extreme EX25v3 Référence :** F5188,F5203,F5343 ET ULTÉRIEURE



DIAM. EXTÉRIEUR 5" : SAS Extreme EX25 Référence : F5188,F5203,F5343 ET ULTÉRIEURE

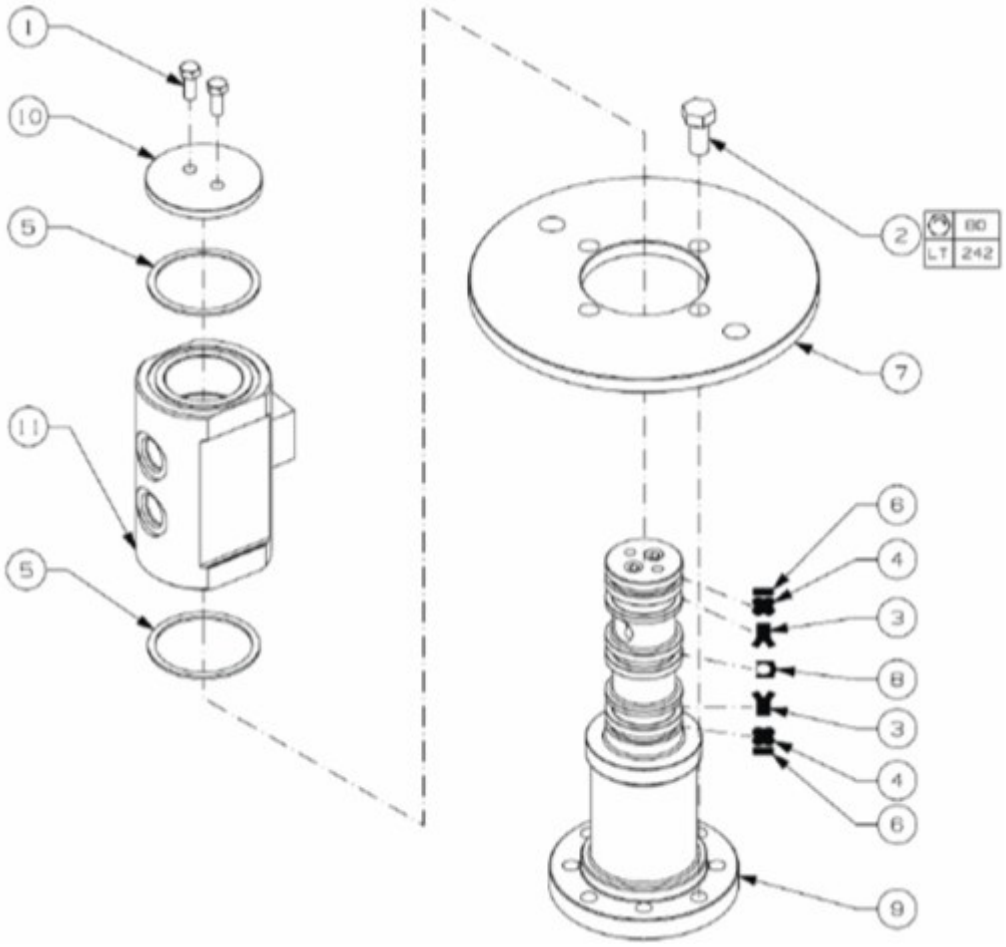
Élément		Pièce n°	Nom	Qté
1		WBOLT 0.375X01.00	BOULON 3/8" - 16UNC X 1" LG (GR8)	4
2		WBOLT 0.500X2.00 GR8	BOULON 1/2" - 13UNC X 2" LG (GR8)	6
3		HR-R-030-0429	Accouplement hydraulique	2
4		***Voir kit de joints n° 12	Joint	3
5		***Voir kit de joints n° 12	Joint torique	2
6		***Voir kit de joints n° 12	Bague de support	2
7		HR-R-07000-0924	Support joint	1
8		HR-R-07005-1258	Support de rotule hydraulique	1
9		HR-R07005-2247	Tube du collecteur	1
10		HR-R-07005-2250	Arbre pivotant hydraulique	1
11		HR-R-691-0008	Plaque terminale	1
12		HR-R-098-0028	Kit de joints pour rotule de diamètre 5"	1

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTULE DU ROTOR EX-25 v2 et v3 (PAGE N° 31)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RLP-902 : **SAS Extreme EX25 Référence :** F4908, F4989-F5330 (NON INCLUS F5188, F5203)



DIAM. EXTÉRIEUR 3.5" : SAS Extreme EX25 Référence : F4908, F4989-F5330 (SAUF F5203)

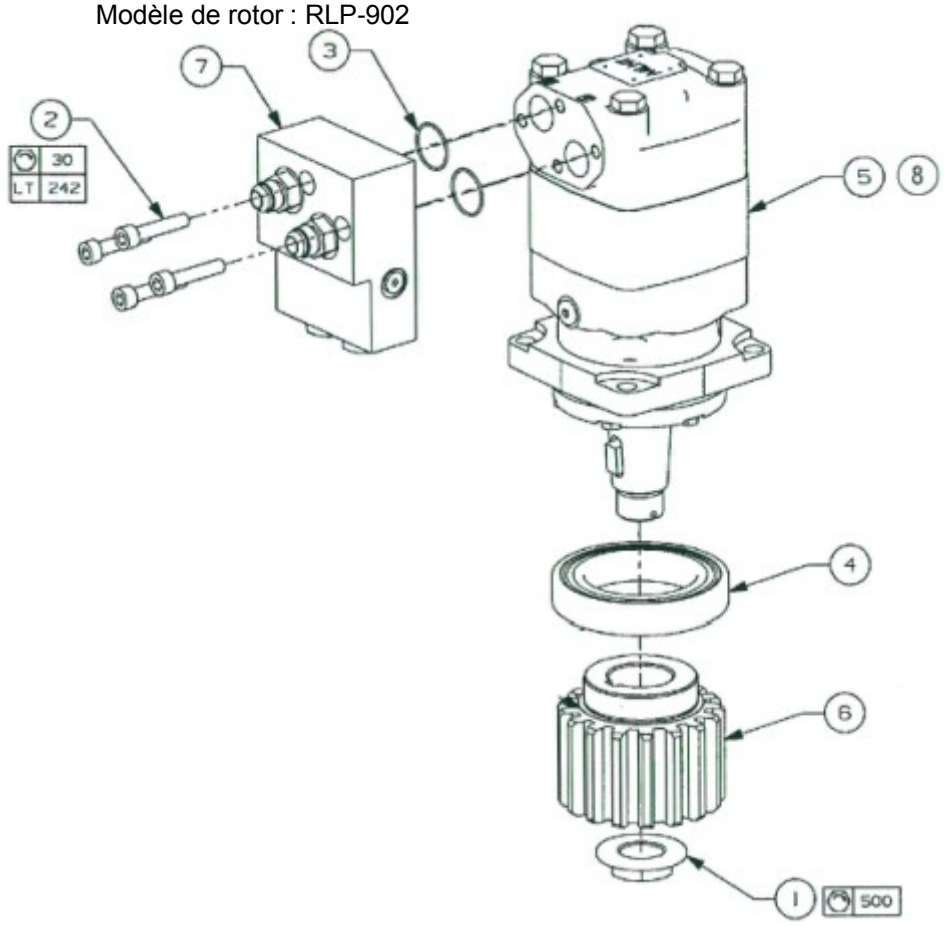
Élém. n°		Pièce SAS n°	Description	Qté	U.M.
1		HR-R-008-0094	BOULON 5/16"-24 UNF x 3 4"lg	2	CHAQUE
2		HR-R-008-0239	BOULON 1/2"-13 UNC x 1"lg	4	CHAQUE
3		*Voir kit de joints n° 12	CUVETTE EN U	2	CHAQUE
4		*Voir kit de joints n° 12	JOINT EN X	2	CHAQUE
5		*Voir kit de joints n° 12	BAGUE DE SUPPORT	2	CHAQUE
6		*Voir kit de joints n° 12	BAGUE DE SUPPORT	2	CHAQUE
7		HR-R-07004-3739	BAGUE DE FIXATION	1	CHAQUE
8		***Voir kit de joints n° 12	JOINT	1	CHAQUE
9		HR-R-512-0066	ARBRE	1	CHAQUE
10		HR-R-512-0067	PLAQUE TERMINALE	1	CHAQUE
11		HR-R-712-0039	TUBE	1	CHAQUE
12		HR-R-097-0008	Kit de joints pour rotule de diamètre 3.5"	1	CHAQUE

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-25 v2 et v3 (PAGE N° 32)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ (F4989 ET PLUS)

Modèle de rotor : RLP-902



Élém. n°		Pièce SAS n°	Description	Qté	U.M.
1		HR-R-011-0349	ÉCROU	1	CHAQUE
2		HR-R-017-0190	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE À SIX PANS CREUX	4	CHAQUE
3		HR-R-041-0103	JOINT EN URÉTHANE	2	CHAQUE
4		HR-R-048-0112	ROULEMENT À BILLES	1	CHAQUE
7		HR-R-061-0244	MOTEUR HYDRAULIQUE	1	CHAQUE
6		HR-R-07001-7357	PIGNON	1	CHAQUE
7		HR-R-07001-7409	COLLECTEUR HYDRAULIQUE	1	CHAQUE
8		HR-R-061-0245	**KIT D'ÉTANCHÉITÉ MOTEUR**	1	CHAQUE

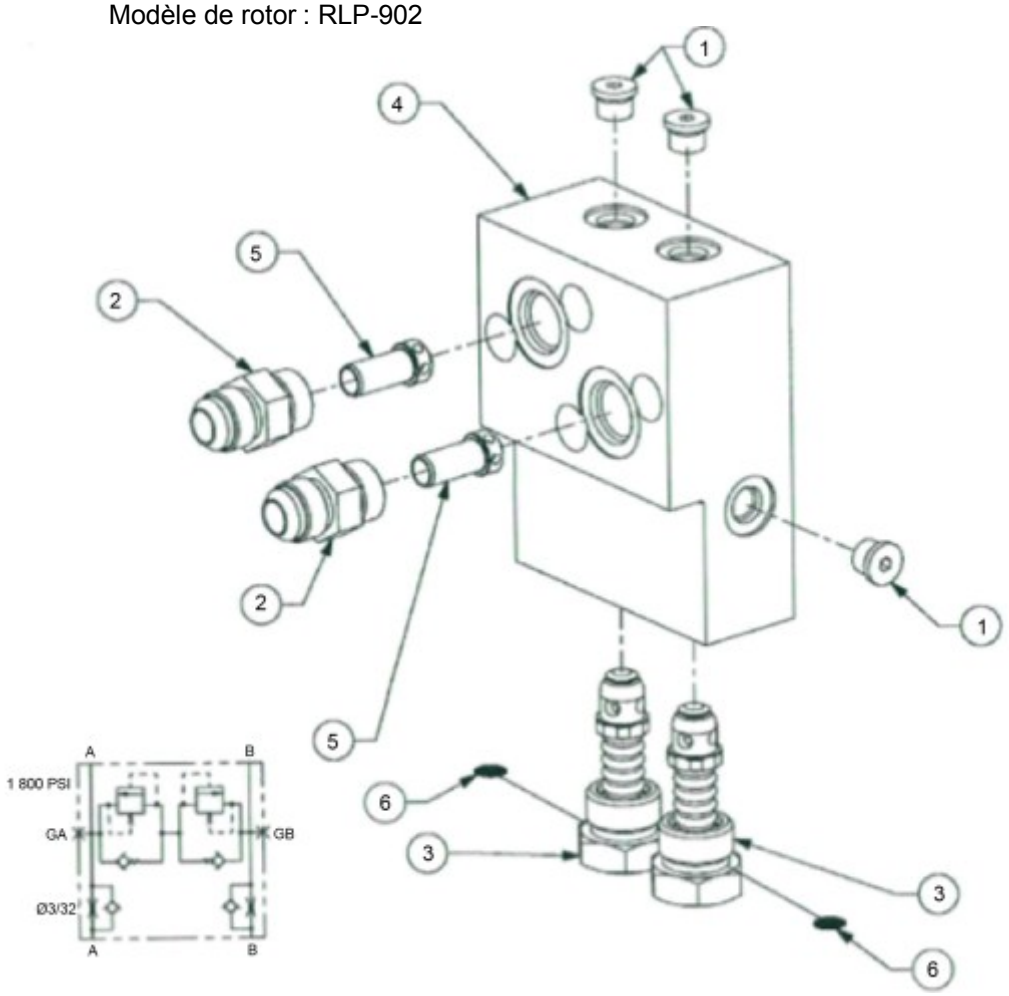
(fr) (#1 011-0349) Utiliser une clé dynamométrique. Tous les couples de serrage sont en lb-pi.
(en) (#1 011-0349) Use a torque wrench. Lubricated torque values in ft-lb.
(fr) (#2 017-0190) Utiliser une clé dynamométrique. Tous les couples de serrage sont en lb-pi. et lubrifiés. LT= Loctite
(en) (#2 017-0190) Use a torque wrench. Lubricated torque values in ft-lb. LT= Loctite
(fr) (#8 061-0245) Pour l'item 5
(en) (#8 061-0245) For item 5

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-25 v2 et v3 (PAGE N° 33)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ (F4989 ET PLUS)

Modèle de rotor : RLP-902



Élém. n°		Pièce SAS n°	Description	Qté	U.M.
1		HR-R-030-0228	RACCORD HYDRAULIQUE	3	CHAQUE
2		HR-R-030-1413	CONNECTEUR MÂLE ORB MJIC 10 X 10 ORB	2	CHAQUE
3		HR-R-07000-2297	ENSEMBLE VANNE DE DÉCHARGE À CARTOUCHE	2	CHAQUE
4		HR-R-07001-7374	COLLECTEUR HYDRAULIQUE	1	CHAQUE
5		HR-R-638-0010	CLAPET DE FREINAGE	2	CHAQUE
6		HR-R041-3741	JOINT TORIQUE CARTOUCHE	2	CHAQUE

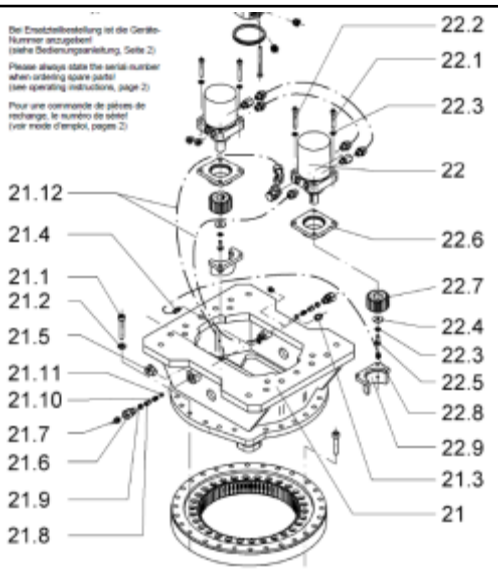
Commentaires sur la page : 07001-7409 (02) COLLECTEUR HYDRAULIQUE

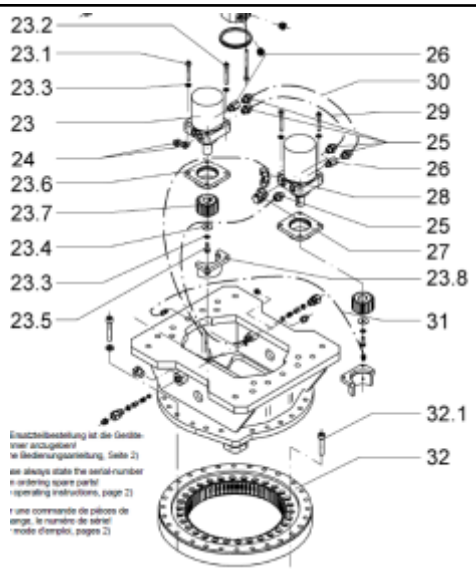
[fr] (#3 07000 - 2297) Item 6 inclus
[en] (#3 07000 - 2297) Item 6 included

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-25 v1 (PAGE N° 34)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™ (F4968 ET INFÉRIEUR)





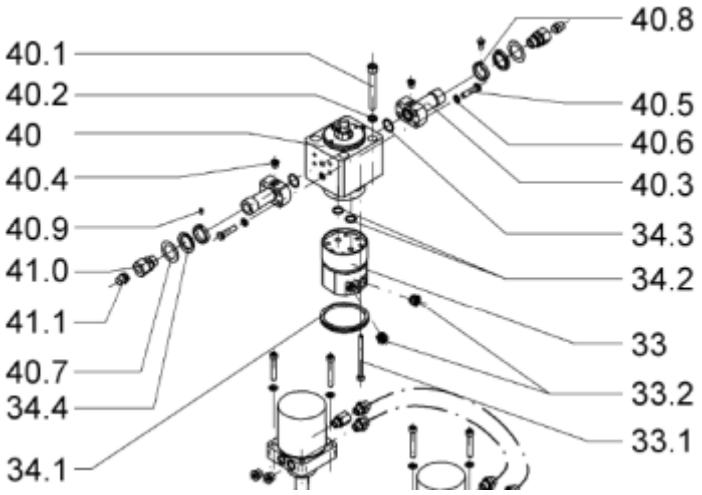
Pos. Item Rep	Stück Quty. Nbre..	Description		Bestell-Nr. Order-no. Pièce N°
21	1	tête du rotor		DR401349
21.1	24	vis d'assemblage à six pans creux	M 16×90	120014331
21.2	24	rondelle	17 × 30 × 4	122000044
21.3	1	raccord de graisse	AM 10 × 1	132056413
21.4	1	fixation à vis	GE 6-L M 10 × 1 M 12 × 1,5	290013317
21.5	2	bouchon fileté	VSTI R 1/8"	291011144
21.6	2	fixation à vis	GE 16-SR G1/2"	291010212
21.7	2	bouchon de vidange	BUZ 16-S	290010662
21.8	2	filtre		DR502000
21.9	2	bobine d'arrêt	Ø 18,5xØ8	773058645
21.10	2	ressort de pression		165050749
21.11	2	cône de vanne		273058601
21.12	2	flexible hydraulique SAE100R2AT 540		DR500842
22	1	moteur hydraulique		DR401223
22.1	2	vis d'assemblage à six pans creux	M 12×70	DR500253
22.2	2	vis d'assemblage à six pans creux	M 12×90	DR500255
22.3	5	rondelle à ressort	M12	DR500068
22.4	1	rondelle		DR500062
22.5	1	vis à tête cylindrique à six pans creux	M 12×30	DR500131
22.6	1	bride de moteur		DR400593
22.7	1	pignon		DR500851
22.8	1	fixation à vis	GE 6-L M 10×1 M 12×1,5	290013317
22.9	1	pignon d'extrémité		DR400063

Pos. Item Rep	Stück Quty. Nbre..	Description		Bestell-Nr. Order-no. Pièce N°
23	1	moteur hydraulique		DR401224
23.1	2	vis d'assemblage à six pans creux	M12x70	DR500253
23.2	2	vis d'assemblage à six pans	M12x90	DR500255
23.3	5	rondelle à ressort	M12	DR500068
23.4	1	rondelle		DR500062
23.5	1	vis à tête t à six pans creux	M12x30	DR500131
23.6	1	bride de moteur		DR400593
23.7	1	pignon		DR500851
23.8	1	pignon d'extrémité		DR400063
24	2	bouchon fileté	VSTI G 1/2"	291010934
25	5	fixation à vis	XGE 16-SR G1/2" M24×1,5	291010223
26	2	extension d'adaptateur	G1/2"x G1/2" 42,5	291052263
27	1	fixation à vis pivotante	SWVE 16-SR G1/2"	291010668
28	1	raccord coudé à goujon mâle	EVW 16-S M24×1,5	290010654
29	1	flexible hydraulique SAE100R2AT 265		DR505047
30	1	flexible hydraulique SAE100R2AT 350		DR505048
31	1	flexible hydraulique DN 5 K0 K0 415	Schlauchleitung oil hose Tuyau lubrifiant	296012429
32	1	raccord union rotatif		DR500590
32.1	30	vis d'assemblage à six pans creux	M16×80	120010575

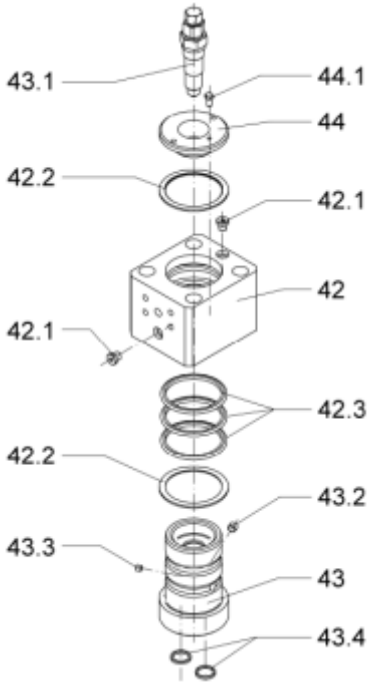
S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

© 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-25 v1 (PAGE N° 35)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
EXTREME™ SAS™ (F4968 ET INFÉRIEUR)



Pos. Item Rep	Stück Quty. Nbre..	Description		Bestell-Nr. Order-no. Pièce N°
33	1	bride de raccordement		207058445
33.1	6	vis d'assemblage à six pans creux	M10×130	120011676
33.2	4	bouchon mâle ajustage tournant	Gr. 8	290057513
34	1	kit étanchéité cpl.		255058522
34.1	1	joint en V bride de moteur	VA105-114	DR500623
34.2	2	Joint torique pivotant	25,8×3,53	DR500600
34.3	2	Joint torique pivotant	32,93×3,53	DR500601
34.4	2	joint en V pivotant	VA 37-42	DR500620
40	1	pivotant		207058287
40.1	4	vis d'assemblage à six pans creux	M 16×120	DR500268
40.2	4	rondelle à ressort	16,2×24×3,25	DR500078
40.3	2	bride-conduite hydraulique		773058355
40.4	2	bouchon fileté	VSTI G 1/4"	291010894
40.5	8	vis à tête cylindrique à six pans creux	M12×50	120000447
40.6	8	rondelle à ressort	M12	DR500068
40.7	2	rondelle axiale	40×60×1	170058298
40.8	2	manchon de positionnement	Ø 50	773058356
40.9	2	vis à tête cylindrique à six pans creux	M 5×10	120014016
41.0	2	fixation à vis	GE 20-SR G3/4" M30×2	291007050
41.1	2	bouchon de vidange	BUZ 20-S	290010502

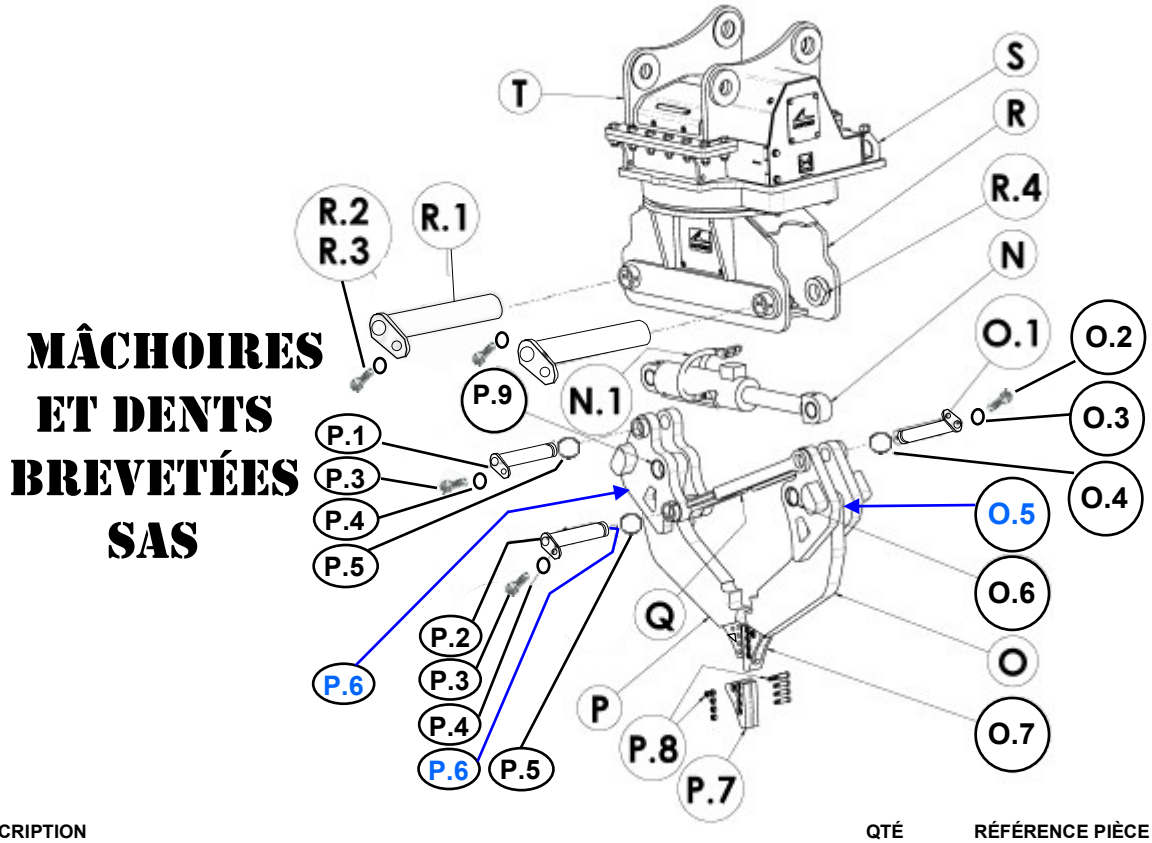


Pos. Item Rep	Stück Quty. Nbre..	Description		Bestell-Nr. Order-no. Pièce N°
42	1	gaine		241500833
42.1	2	bouchon fileté	VS R1/4" WD-Viton	DR500650
42.2	2	anneau axial	110×90,5×3	773500832
42.3	3	anneau Roto-Glyd	90×105,5×6,3	DR500630
43	1	arbre à bride		244058288
43.1	1	vanne réversible		DR500751
43.2	1	bouchon fileté	NPTF 1/4"-18	DR502124
43.3	1	bouchon fileté	NPTF 1/8"-27	DR502123
43.4	2	Joint torique	25,8×3,53	DR500600
44	1	carter		235058295
44.1	4	vis à tête cylindrique à six pans creux	M 8×30	120000102
44.2	4	rondelle à ressort	Pour M 8	DR500066

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

SCHÉMA DES PIÈCES POUR EX-35 v2 (PAGE N° 36)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
LARGE EXTREME™ SAS™ NUMÉRO DE SÉRIE
F5453 ET ULTÉRIEUR

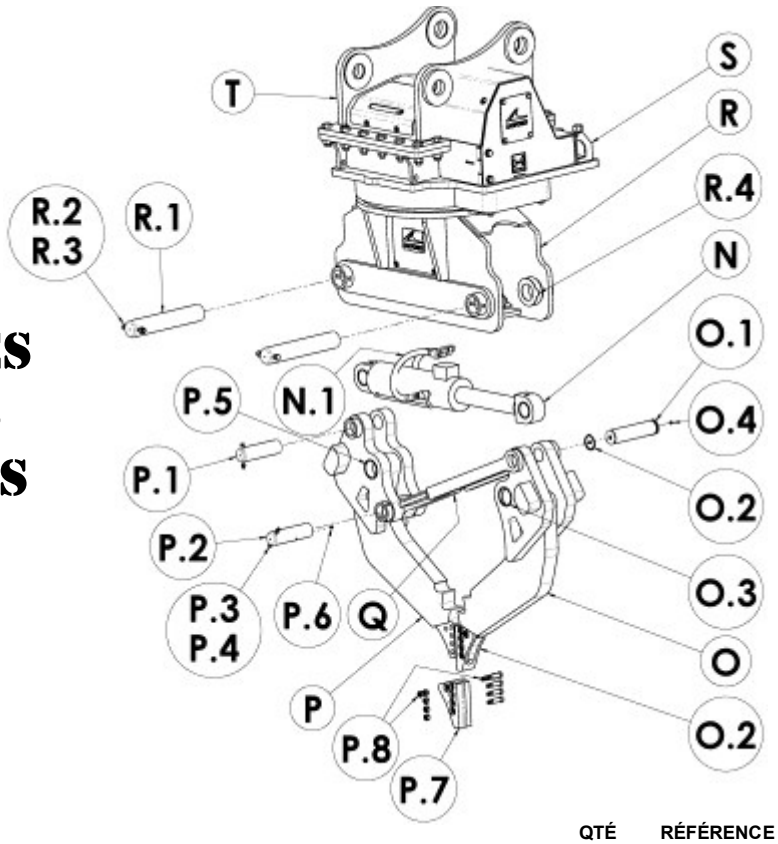


DESCRIPTION			QTÉ	RÉFÉRENCE PIÈCE
[N]	**VÉRIN DES GRIFFES**		**1**	**HY-CYL-5.0X15.25-5K**
	N.1	KIT DE RÉPARATION DE L'ÉTANCHÉITÉ DES VÉRINS	1	HK-5.00-783-244
	N.2	CLAPET ANTIRETOUR DU VÉRIN	2	HV-CRT-S-CKCB-XCN
	N.3	DOUILLE POUR GOUPILLE DE VÉRIN	2	W-B2.500X3.000X2.125
	N.4	RETENUE DE GRAISSE DE LA GOUPILLE DU VÉRIN	4	W-FROTTEUR-W-2.5X3.0
	N.5	ENSEMBLE DE FLEXIBLE - EXTENSION ET RÉTRACTION INCLUS DANS KIT	1	HY-EXTREME-KIT
	N.6	BRIDE DE FLEXIBLE-MAINTIENT LES FLEXIBLES SOUS LA BASE DE PIVOTEMENT	1	HY-BRIDE-FLEXIBLE .750-2
[O]	**ENSEMBLE GRIFFE GAUCHE AVEC DENT (VÉRIN ET BARRE PARALL. : MÊME GOUPILLE)**		**2**	**EP-EX35-GRIFFE-LH-V2-3**
	O.1	GOUPILLE DE GRIFFE DE VÉRIN - GAUCHE	1	1912-06-V2 ENS.
	O.2	BOULON DE RETENUE POUR GOUPILLE	1	WBOLT 0.625X1.50 GR8
	O.3	RETAINER FLAT WASHER	1	WASHER-F 0.6250. GR8
	O.4	RETAINER C-CLIP RING	1	MCC-98410A231
	O.5	GREASE ZERK - SMALL - 1/4-28 UNF	1	WGREASE ZERK 1/4-28
	O.6	BUSHINGS (FOR CLAW PIVOT)	2	W-B3.002X3.505X3.719
	O.7	REPLACEABLE CLAW TIP (WEDGELOCK TIP) 2 RIDGES	1	EP-EXC-CLAW-TIP-2-V3
[P]	**RIGHT CLAW ASSY W/TIP (CYL & P-BAR DIFFERENT PINS)**		**1**	**EP-EX35-CLAW-RH-V2-3**
	P.1	CYLINDER CLAW PIN - RIGHT	1	1912-07-V2 ASY
	P.2	PARALLEL PAR PIN - RIGHT (WITH GREASE ZERK IN PIN)	1	1912-08-V2 ASY
	P.3	RETAINER BOLT FOR PINS	2	WBOLT 0.625X1.50 GR8
	P.4	RETAINER FLAT WASHER	2	WASHER-F 0.6250. GR8
	P.5	RETAINER C-CLIP RING	2	MCC-98410A231
	P.6	GREASE ZERK - SMALL—1/4-28 UNF	2	WGREASE ZERK 1/4-28
	P.7	REPLACEABLE CLAW TIP (WEDGELOCK TIP) WITH 1 RIDGE	1	EP-EXC-CLAW-TIP-1-V3
	P.8	TIP FASTENERS....(FIT V3 WEDGELOCK TIP) - [5/TIP] (3/4" X 2-1/4" SHOULDER BOLT, 3/4" WASHER, 5/8" WASHER & 5/8" LOCK NUT)	10	EP-EXC-CLAW-TFAST-V3
	P.9	BUSHING (FOR CLAW MAIN PIVOT)	2	W-B3.002X3.505X3.719
[Q]	**PARALLEL BAR ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX35-PARALLEL-V2**
[R]	**CLAMP BODY ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX35-CLAMPBODY-V2**
	R.1	MAIN CLAW PIVOT PIN	2	1911-10-V2 ASY
	R.2	RETAINER BOLT FOR PINS	2	WBOLT 0.625X1.50 GR8
	R.3	RETAINER FLAT WASHER	2	WASHER-F 0.625 GR8
	R.4	3" ID SHIM X 0.09375" THICK	4	W-SC-SHIM-.094
[S]	**HYDRAULIC ROTATOR**	**Rotator Model RGP-1302**	**1**	**HR-ROTAR-R-7005-1816**
[T]	**STICK MOUNT ASSEMBLY**		**1**	**VARIES WITH MACHINE**

© 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 37)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
LARGE EXTREME™ SAS™ NUMÉRO DE SÉRIE
F5188 UNIQUEMENT

MÂCHOIRES ET DENTS BREVETÉES SAS

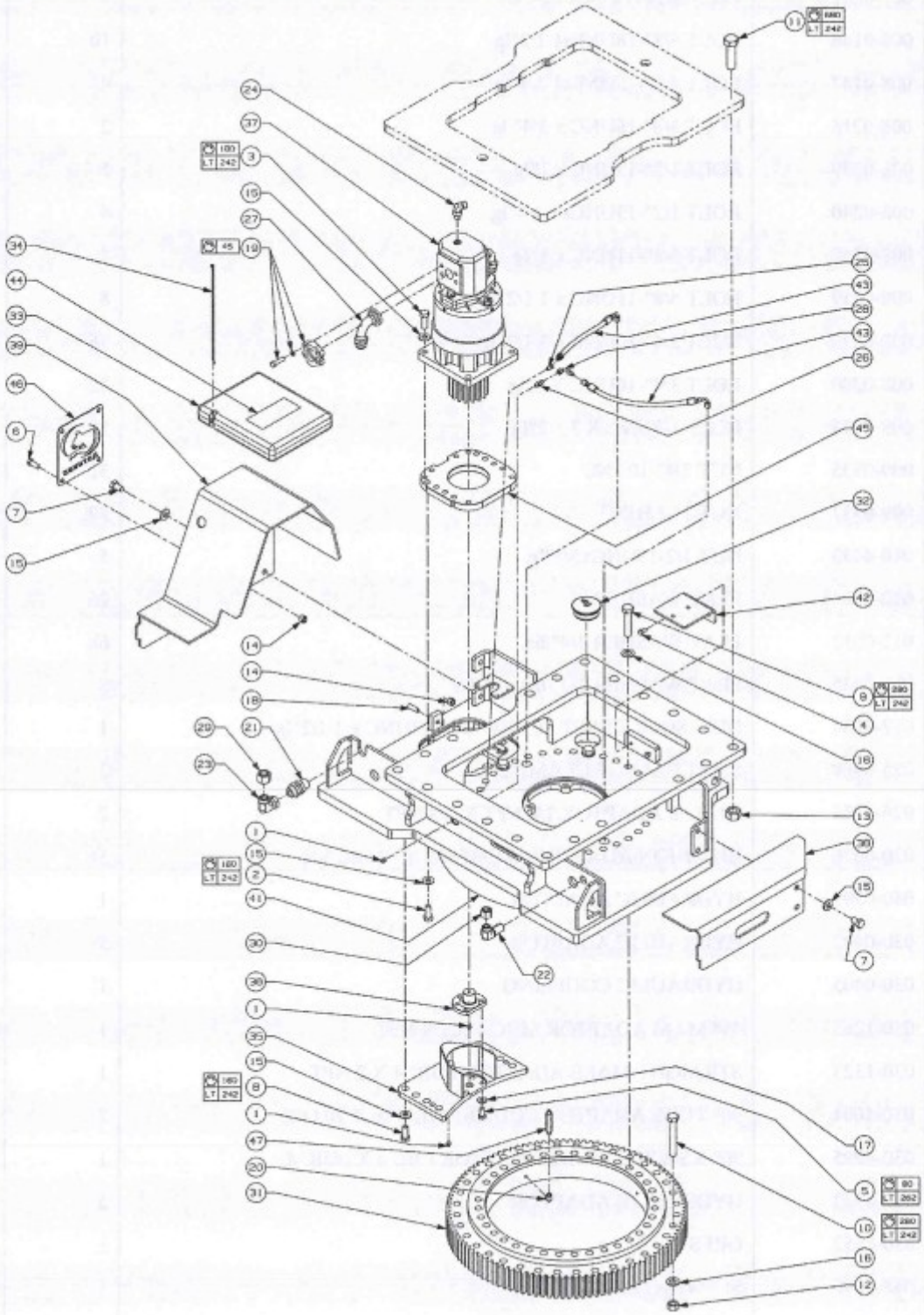


	DESCRIPTION		QTÉ	RÉFÉRENCE PIÈCE
[A]	**VÉRIN DES GRIFFES**		**1**	**HY-CYL-5.0X15.25-5K**
	N.1	KIT DE RÉPARATION DE L'ÉTANCHÉITÉ DES VÉRINS	1	HK-5.00-783-244
	N.2	CLAPET ANTIRETOUR DU VÉRIN	2	HV-CRT-S-CKCB-XCN
	N.3	DOUILLE POUR GOUPILLE DE VÉRIN	2	W-B2.500X3.000X2.125
	N.4	RETENUE DE GRAISSE DE LA GOUPILLE DU VÉRIN	4	W-FROTTEUR-W-2.5X3.0
	N.5	ENSEMBLE DE FLEXIBLE - EXTENSION ET RÉTRACTION INCLUS DANS KIT	1	HY-EXTREME-KIT
	N.6	BRIDE DE FLEXIBLE-MAINTIENT LES FLEXIBLES SOUS LA BASE DE PIVOTEMENT	1	HY-BRIDE-FLEXIBLE .750-2
[O]	**ENSEMBLE GRIFFE GAUCHE AVEC DENT (VÉRIN ET BARRE PARALL. : MÊME GOUPILLE)**		**2**	**EP-EX35-GRIFFE-G-1-2**
	O.1	GOUPILLE DE GRIFFE DE VÉRIN - GAUCHE	1	1912-06
	O.2	C-CLIP RING	1	MCC-98410A231
	O.3	BUSHING	1	W-B3.002X3.500X3.719
	O.4	GREASE ZERK - SMALL - 1/4-28 UNF	2	SS-GREASE ZERK-SMALL
	O.5	REPLACEABLE CLAW TIP (WEDGELOCK TIP) 2 RIDGES	1	EP-EXC-CLAW-TIP-2-V3
[P]	**RIGHT CLAW ASSY W/TIP (CYL & P-BAR DIFFERENT PINS)**		**1**	**EP-EX35-CLAW-RH-1-2**
	P.1	CYLINDER CLAW PIN - RIGHT	1	1912-07
	P.2	PARALLEL PAR PIN - RIGHT	1	1912-08
	P.3	RETAINER BOLT FOR PINS	2	WBOLT 0.375X4.25 GR8
	P.4	NUTS FOR RETAINER BOLTS	2	WNUT 0.375-16-GR8-NY
	P.5	BUSHING	1	W-B3.002X3.500X3.719
	P.6	GREASE ZERK - SMALL—1/4-28 UNF	1	SS-GREASE ZERK-SMALL
	P.7	REPLACEABLE CLAW TIP (WEDGELOCK TIP) WITH 1 RIDGE	1	EP-EXC-CLAW-TIP-1-V3
	P.8	TIP FASTENERS....(FIT V3 WEDGELOCK TIP) - [5/TIP] (3/4" X 2-1/4" SHOULDER BOLT, 3/4" WASHER, 5/8" WASHER & 5/8" LOCK NUT)	10	EP-EXC-CLAW-TFAST-V3
		TIP FASTENERS (FIT V2 NON-WEDGE LOCK TIPS) - [5/TIP] (3/4" X 2" .....SHOULDER BOLT,.....5/8" WASHER & 5/8" LOCK NUT)	10	EP-EXC-CLAW-TFAST-V2
[Q]	**PARALLEL BAR ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX35-PARALLEL-V1**
[R]	**CLAMP BODY ASSEMBLY**		**1**	**EP-EX35-CLAMP-BODY-1**
	R.1	MAIN CLAW PIVOT PIN	2	1911-10
	R.2	RETAINER BOLT FOR PINS	2	WBOLT 0.625X5.00 GR8
	R.3	NUTS FOR RETAINER BOLTS	2	WNUT 0.625-11-GR8-NY
	R.4	3" ID SHIM X 0.09375" THICK	4	W-SC-SHIM-.094
[S]	**HYDRAULIC ROTATOR**	**Rotator Model RGP-1302**	**1**	**HR-ROTAR-R-7005-1816**
[T]	**STICK MOUNT ASSEMBLY**		**1**	**VARIES WITH MACHINE**

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 38)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
LARGE EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RGP-1302



S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 39)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
LARGE EXTREME™ SAS™

Élément	Pièce n° Modèle de rotor : RGP-1302	Nom	Qté	U.M.
1	HR-R-001-0001	GRAISSEUR 1/8" NPT	4	CHAQUE
2	HR-R-008-0146	BOULON 5/8"-l8UNFxl l/2"lg	10	CHAQUE
3	HR-R-008-0147	BOULON 5/8"-18UNFxl 3/4"lg	4	CHAQUE
4	HR-R-008-0216	IIOI.T 3/8"-16UNC x 3/4" lg	2	CHAQUE
5	HR-R-008-0239	BOULON l/2"-l3UNCx 1"lg	5	CHAQUE
6	HR-R-008-0240	BOULON l/2"-13UNCxl 1/4" lg	4	CHAQUE
7	HR-R-008-0258	BOULON 5/8"-11UNC x 1"lg	4	CHAQUE
8	HR-R-008-0259	BOULON 5/8"-11 UNC x 1 l/2"lg	8	CHAQUE
9	HR-R-008-0277	BOULON 3/4"-10 UNC x 3 l/2"lg	36	CHAQUE
10	HR-R-008-0280	BOULON 3/4"-10UNC X 5"lg	32	CHAQUE
11	HR-R-008-0298	BOULON 1-8UNC X 3 l/2"lg	20	CHAQUE
12	HR-R-009-0335	ÉCROU 3/4" - 10UNC	32	CHAQUE
13	HR-R-009-0337	ÉCROU 1" - 13UNC	20	CHAQUE
14	HR-R-010-4433	ÉCROU 1/2-13 UNCx5/8"lg.	5	CHAQUE
15	HR-R-012-0003	RONDELLE PLATE	26	CHAQUE
16	HR-R-012-0012	RONDELLE PLATE 3/4" diam.	68	CHAQUE
17	HR-R-012-0025	RONDELLE PLATE 1/2" diam. Gr. L9	5	CHAQUE
18	HR-R-017-0634	VIS À TÊTE HEXAGONALE À SIX PANS 1/2"-13 UNC × 1 l/2"lg	1	CHAQUE
19	HR-R-025-0989	BRIDE DE SERRAGE FENDUE 20	2	CHAQUE
20	HR-R-026-1036	ADAPTATEUR M / F 90 1/8 NPT X 1/8 NPT	2	CHAQUE
21	HR-R-030-0096	ADAPTATEUR DE JONCTION BH 12 OR FSM X 12 ORFSM	5	CHAQUE
22	HR-R-030-0399	ADAPTATEUR HYDRAULIQUE	1	CHAQUE
23	HR-R-030-0402	ADAPTATEUR HYDRAULIQUE	5	CHAQUE
24	HR-R-030-0405	ACCOUPLEMENT HYDRAULIQUE	1	CHAQUE
25	HR-R-030-1265	ADAPTATEUR M/M À 45° MJIC 4 X 1/8 NPT	1	CHAQUE
26	HR-R-030-1323	ADAPTATEUR MÂLE DROIT MJIC 4X2 NPT	1	CHAQUE
27	HR-R-030-4604	ADAPTATEUR DE TUBE À 90° RÉF. 61 16 20 MJIC ORF	2	CHAQUE
28	HR-R-030-4995	ADAPTATEUR DE TUBE PIVOTANT À 90° FJIC 4 X MJIC 4	1	CHAQUE
29	HR-R-030-8542	ADAPTATEUR HYDRAULIQUE	5	CHAQUE
30	HR-R-030-8552	BOUCHON ORFS 10	1	CHAQUE
31	HR-R-048-0090	COURONNE DE ROTATION	1	CHAQUE
32	HR-R-052-0819	BOUCHON	2	CHAQUE

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 40)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
LARGE EXTREME™ SAS™

Élément	Pièce n° Modèle de rotor : RGP-1302	Nom	Qté	U.M.
33	HR-R-052-1227	PACK MANUEL	1	CHAQUE
34	HR-R-052-7994	BANDE D'ATTACHE EN NYLON	1	CHAQUE
35	HR-R-07000-2541	CACHE PIGNON	1	CHAQUE
36	HR-R-07000-2543	SUPPORT PIGNON	1	CHAQUE
37	HR-R-07000-2948	ENSEMBLE MOTEUR	1	CHAQUE
38	HR-R-07003-9211	CARTER ROTOR	1	CHAQUE
39	HR-R-07003-9236	CARTER MOTEUR	1	CHAQUE
40	HR-R-07004-3977	KIT AUTOCOLLANTS	1	CHAQUE
41	HR-R-07005-1807	ENS. BASE DE ROTATION	1	CHAQUE
42	HR-R-07005-1814	SUPPORT	1	CHAQUE
43	HR-R-099-3313	FLEXIBLE EN PLASTIQUE 25 2750 4PSI 4 FJIC X 4 FJIC 90° 13"lg	2	CHAQUE
44	HR-R-146-0236	AUTOCOLLANT	1	CHAQUE
45	HR-R-440-0002	ENTRETOISE MOTEUR	1	CHAQUE
46	HR-R-509-0005	CARTER	1	CHAQUE
47	HR-R-572-0044	RACCORD HYDRAULIQUE	2	CHAQUE

Commentaires sur la page :.07005-1813 ROTOR

(fr) (#2 008-0146),(#3 008-0147),(#5 008-239),(#9 008-0277),(#10 008-0280),(#11 008-0298) Utiliser une cle dynamometrique. Tous les couples de serrage sont en lb-pi. et lubrifies: LT=Loctite

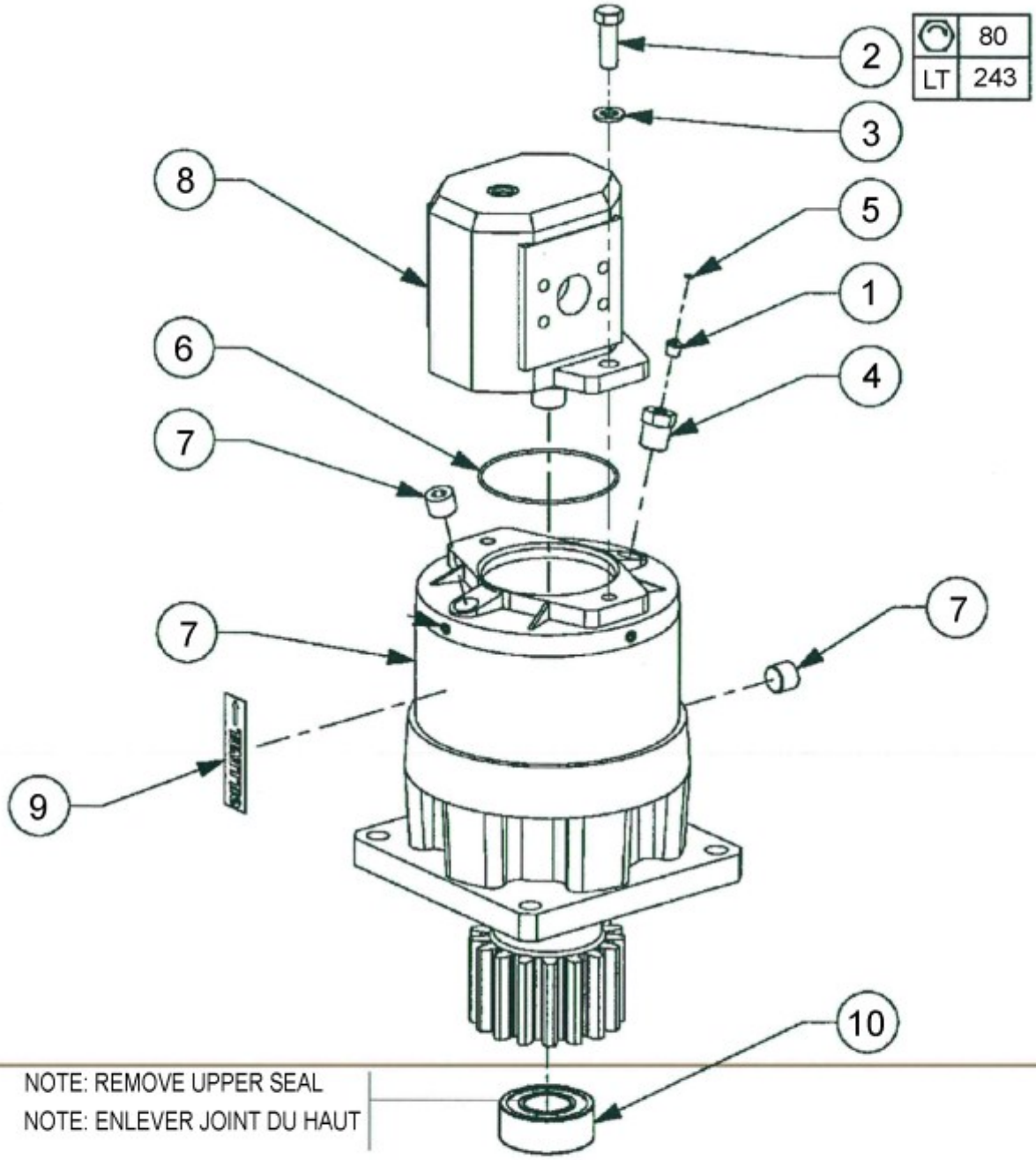
(en) (#2 008-0146),(#3 00/8-0147),(#5 008-239),(#8 008-0259),(#9 008-0277),(#10 008-0280),(#11 008-0298) Use a torque wrench. Lubricated torque values in ft-lb. LT=Loctite

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 41)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE
LARGE EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RGP-1302



Élément	Pièce n°	Nom	Qté	U.M.
1	HR-R-001 -0013	ÉVENT GRAISSE	1	CHAQUE
2	HR-R-008 -0241	BOULON 1/2"-13 UNCx1 1/2"lg	2	CHAQUE

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 42)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE LARGE EXTREME™ SAS™

Élément	Pièce n° Modèle de rotor : RGP-1302	Nom	Qté	U.M.
3	HR-R-012-0009	RONDELLE PLATE 1/2" diam.	2	CHAQUE
4	HR-R-026-1000	RÉDUCTEUR M / F 1/2 NPT X 1/8 NPT	1	CHAQUE
5	HR-R-041-1642	JOINT TORIQUE	1	CHAQUE
6	HR-R-041-1727	JOINT TORIQUE	1	CHAQUE
7	HR-R-110-0013	BOITE D'ENGRENAGES	1	CHAQUE
8	HR-R-112-0141	MOTEUR HYDRAULIQUE	1	CHAQUE
9	HR-R-146-0075	AUTOCOLLANT NIVEAU D'HUILE	1	CHAQUE
10	HR-R-048-0094	ROULEMENT	1	CHAQUE
11	HR-R-112-0162	KIT D'ÉTANCHÉITÉ MOTEUR 112-0141	1	CHAQUE
12	HR-R-110-0004	JOINT ARBRE RÉDUCTEUR	1	CHAQUE

Commentaires sur la page : 07000-2948 (02) ENSEMBLE MOTEUR

[fr] (#2 008-0241) Utiliser une cle dynamometrique. Tous les couples de serrage sont en lb-pi. et lubrifies. LT= Loctite

[en] (#2 008-0241) Use a torque wrench. Lubricated torque values in ft-lb. LT= Loctite

[fr] (#11 112-0162) Ensemble de joints d'etancheite pour le #8

[en] (#11 112-0162) Seal kit for #8

[fr] (#12 110-0004) Joint d'etancheite de l'arbre pour #7

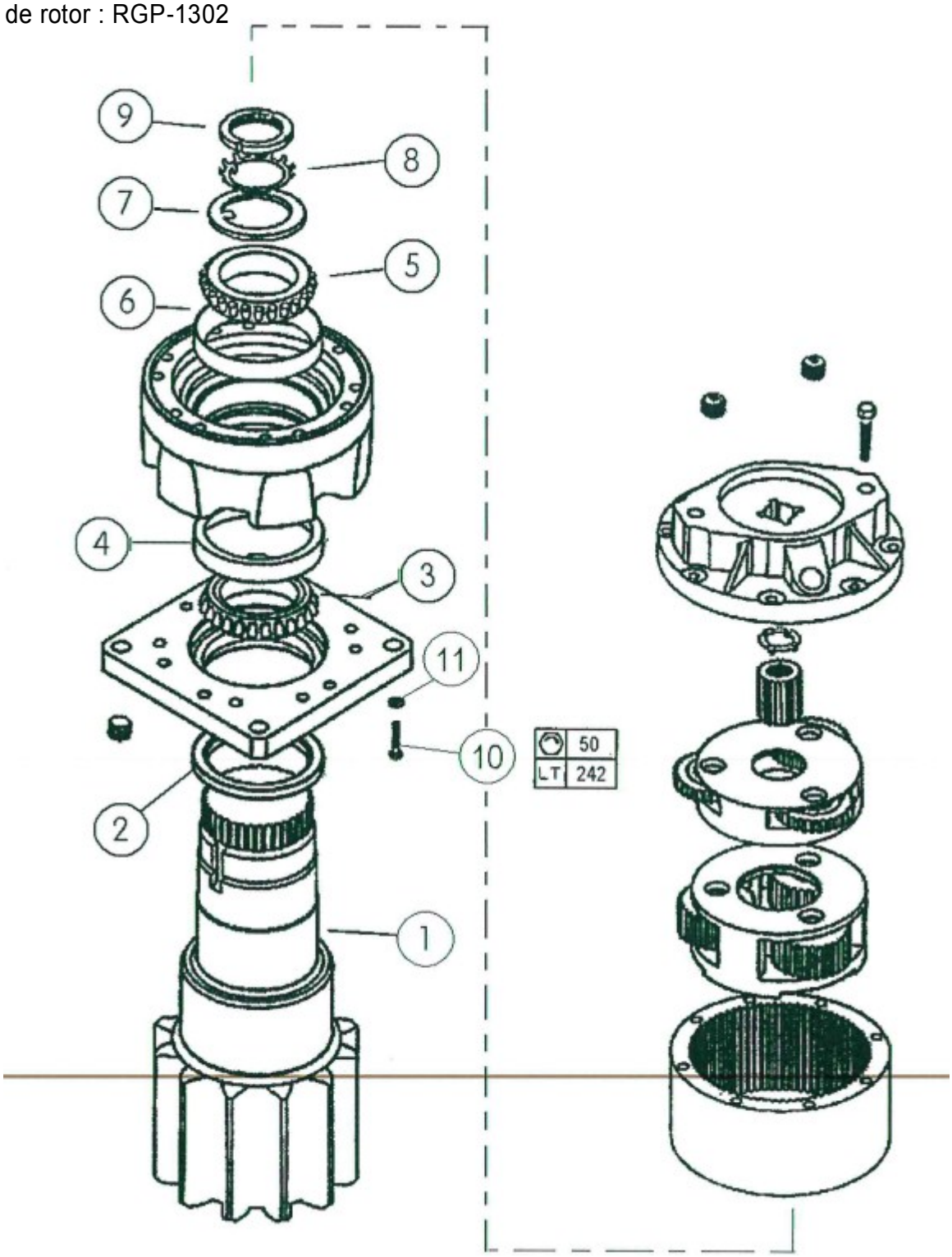
[en] (#12 110-0004) Shaft seal for #7

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 43)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE LARGE EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RGP-1302



S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 44)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE LARGE EXTREME™ SAS™

Élément	Pièce n° Modèle de rotor : RGP-1302	Nom	Qté	U.M
1	HR-R-110-0015	ARBRE À PIGNON	1	CHAQUE
2	HR-R-110-0004	JOINT ARBRE RÉDUCTEUR	1	CHAQUE
3	HR-R-110-0005	ROULEMENT RADIAL À ROULEAUX CONIQUES (CÔNE)	1	CHAQUE
4	HR-R-110-0006	ROULEMENT RADIAL À ROULEAUX CONIQUES (CUVETTE)	1	CHAQUE
5	HR-R-110-0007	ROULEMENT RADIAL À ROULEAUX CONIQUES (CÔNE)	1	CHAQUE
6	HR-R-110-0008	ROULEMENT RADIAL À ROULEAUX CONIQUES (CUVETTE)	1	CHAQUE
7	HR-R-110-0009	RONDELLE DE BUTÉE	1	CHAQUE
8	HR-R-110-0010	RONDELLE DE SERRAGE CRANTÉE EXTERNE	1	CHAQUE
9	HR-R-110-0011	ÉCROU	1	CHAQUE
10	HR-R-110-0016	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE À SIX PANS CREUX	12	CHAQUE
11	HR-R-110-0017	RONDELLE PLATE	12	CHAQUE

Commentaires sur la page : 110-0013 RÉDUCTEUR

[fr] (#10 110-0016) Utiliser une clé dynamométrique. Tous les couples de serrage sont en lb-pi. et lubrifiés. LT= Loctite

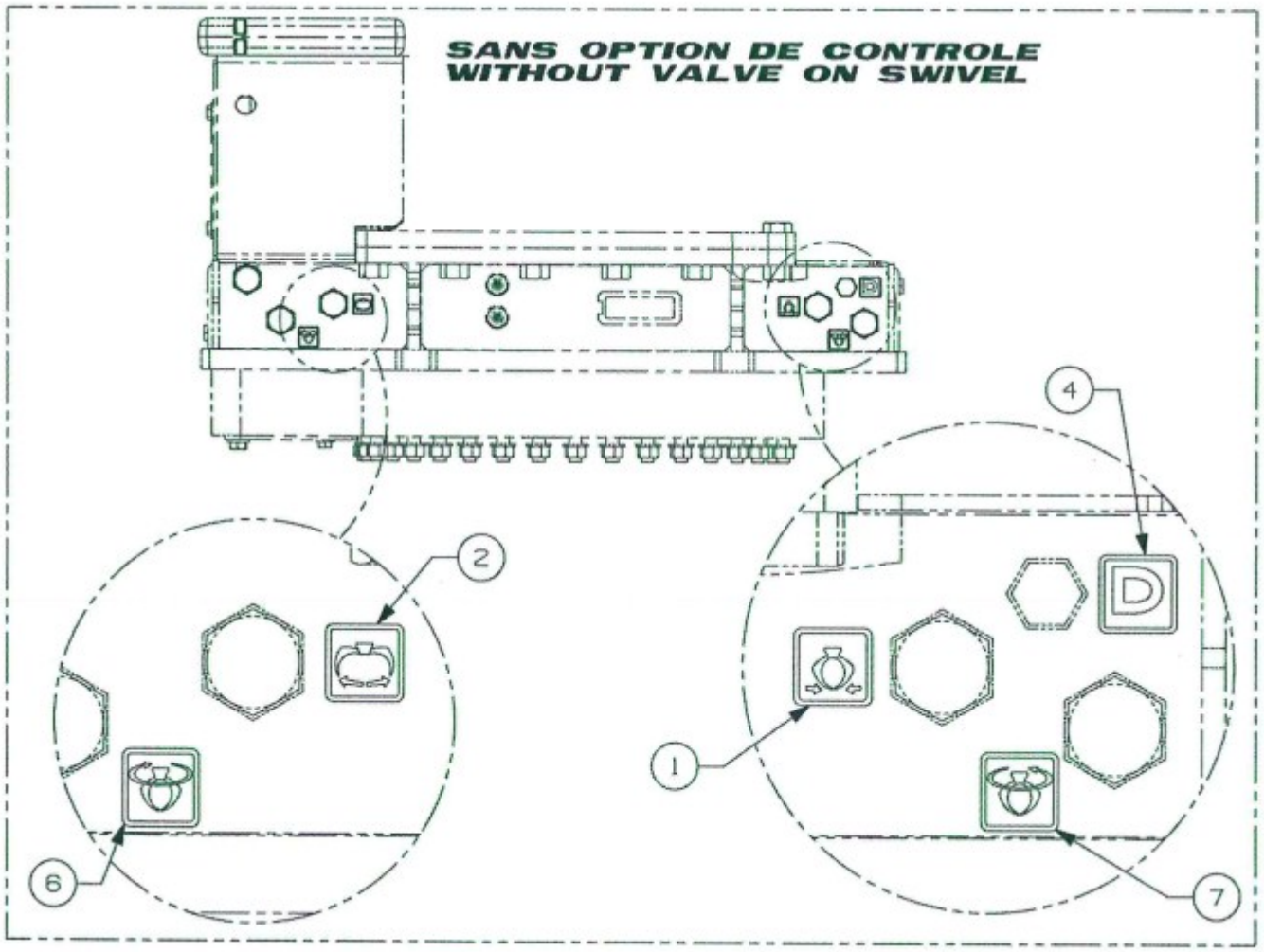
[en] (#10 110-0016) Use a torque wrench. Lubricated torque values in ft-lb LT= Loctite

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 45)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE LARGE EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RGP-1302



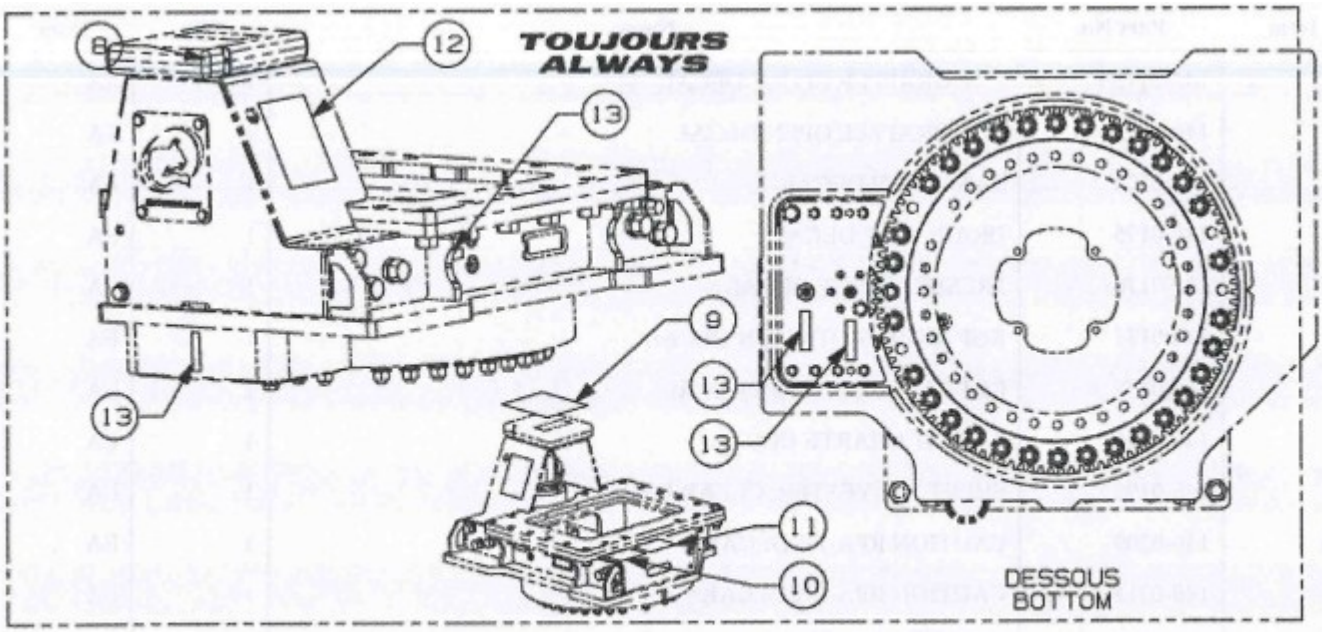
Composant (4) Raccord [D]
Important : Le circuit de drainage « D » doit être raccordé au filtre du circuit de drainage sur la pelle.

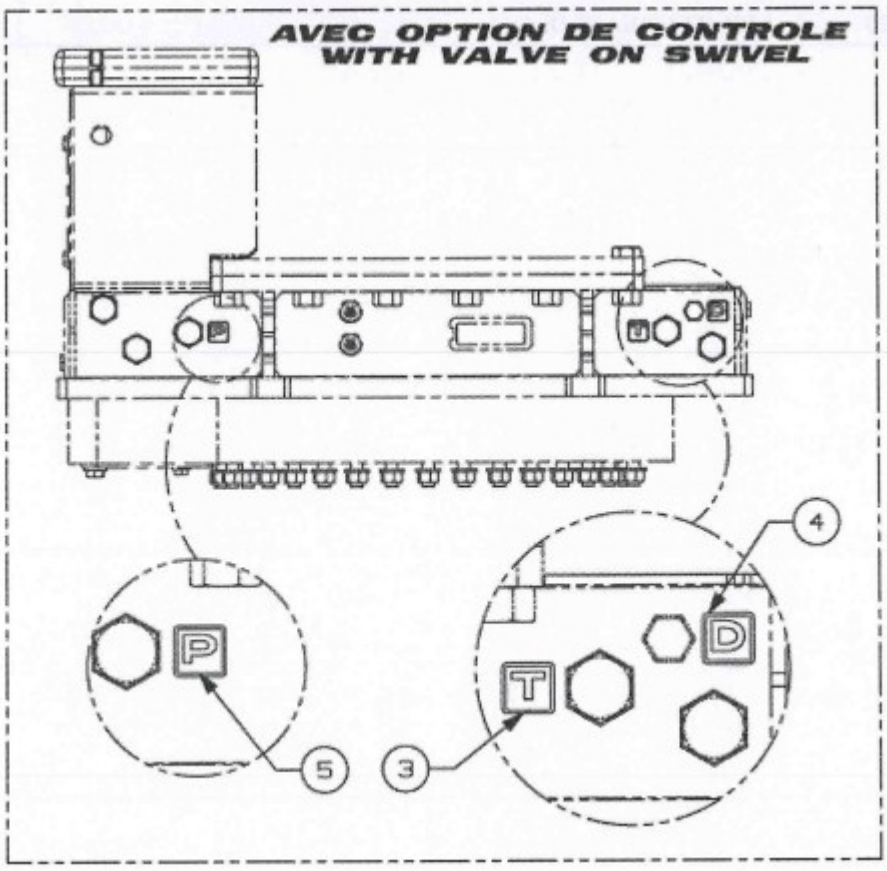
S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 46)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE LARGE EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RGP-1302





Élément (4) Raccord [D] Important : Le circuit de drainage « D » doit être raccordé au filtre du circuit de drainage sur la pelle.

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 47)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE LARGE EXTREME™ SAS™

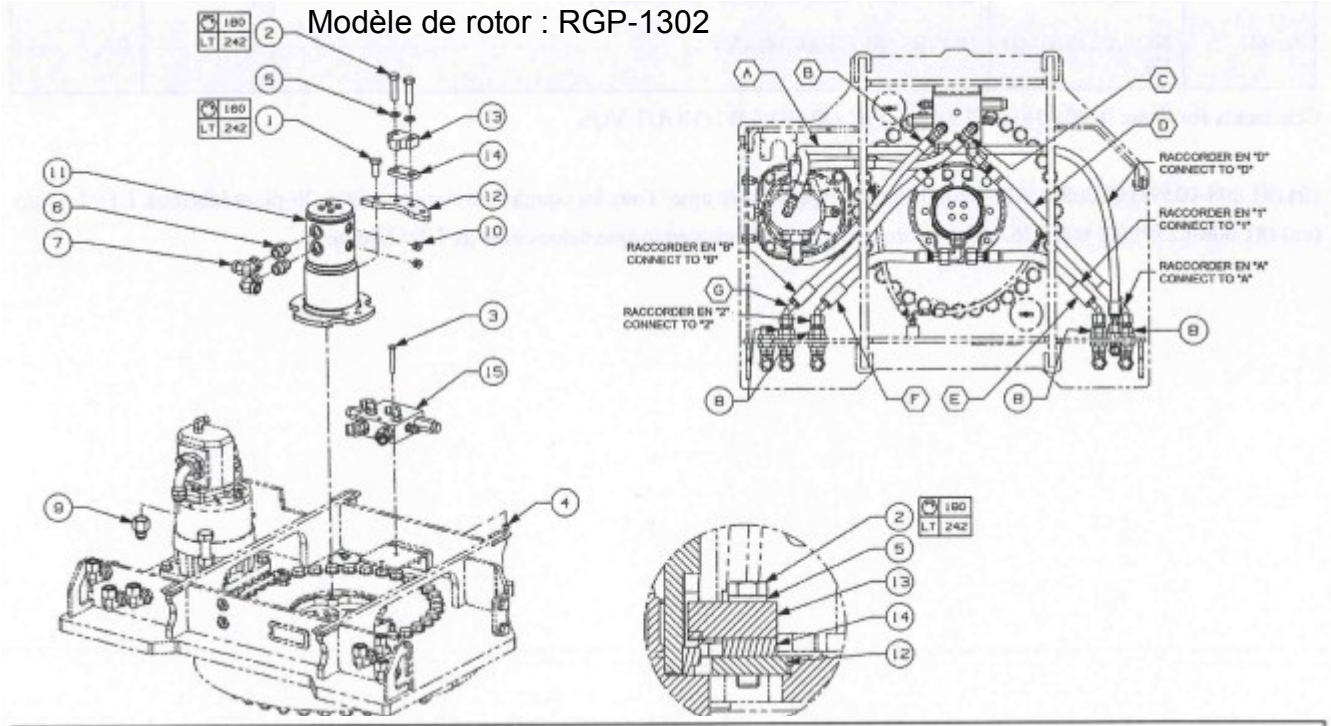
Élément	Pièce n° Modèle de rotor : RGP-1302	Nom	Qté	U.M.
1	HR-R-146-0172	AUTOCOLLANT FERMETURE PINCE RGP	1	CHAQUE
2	HR-R-146-0173	AUTOCOLLANT OUVERTURE PINCE RGP	1	CHAQUE
3	HR-R-146-0174	RÉSERVOIR -RGP DECAL	1	CHAQUE
4	HR-R-146-0175	AUTOCOLLANT RETOUR - RGP	1	CHAQUE
5	HR-R-146-0176	AUTOCOLLANT PRESSION - RGP	1	CHAQUE
6	HR-R-146-0177	AUTOCOLLANT ROTATION VERS DROITE RGP	1	CHAQUE
7	HR-R-146-0178	AUTOCOLLANT ROTATION VERS GAUCHE RGP	1	CHAQUE
8	HR-R-146-0182	AUTOCOLLANT TABLEAU DE RÉGLAGES	1	CHAQUE
9	HR-R-146-0192	AUTOCOLLANT FEUILLE DE POLYESTER TRANSPARENTE	1	CHAQUE
10	HR-R-146-0209	AUTOCOLLANT ATTENTION RPA-FR	1	CHAQUE
11	HR-R-146-0211	AUTOCOLLANT ATTENTION RPA-EN	1	CHAQUE
12	HR-R-146-0219	AUTOCOLLANT GRAISSE - RGP	1	CHAQUE
13	HR-R-146-0739	AUTOCOLLANT GRAISSE DROITE - RGP	4	CHAQUE

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 48)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE LARGE EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RGP-1302



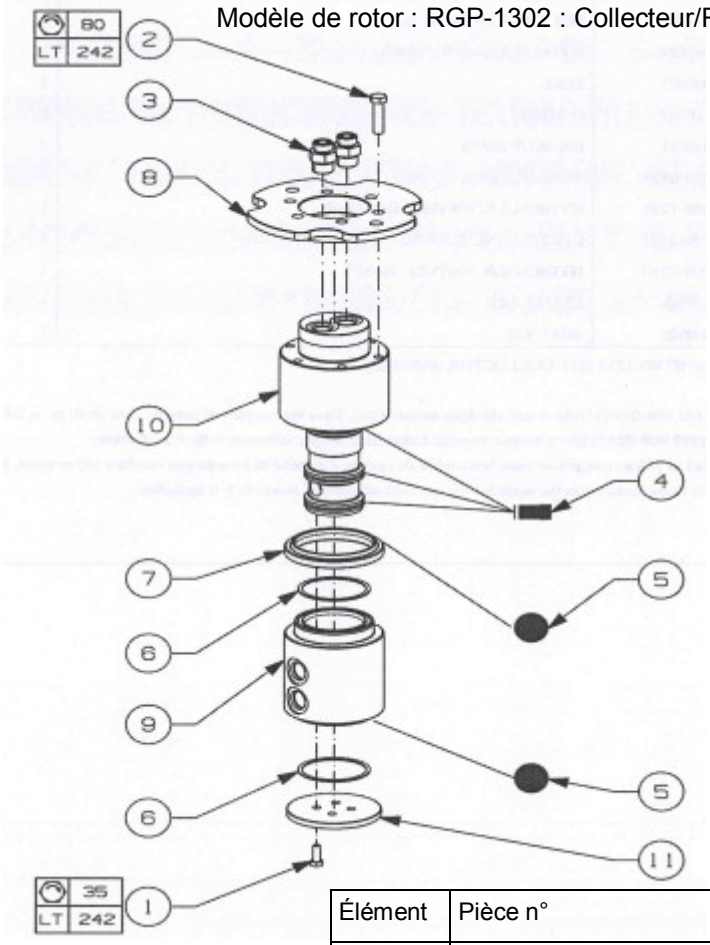
Élément	Pièce n°	Nom	Qté	Com
1	HR-R-008-0259	BOULON 5/8"- 11UNC X 1 1/2"lg	2	CHAQUE
2	HR-R-008-0262	BOULON 5/8"- 11UNC X 2 1/2"lg	2	CHAQUE
3	HR-R-008-0305	BOULON 3/8"- 16UNC X 2 3/4"lg	2	CHAQUE
4	HR-R-010-0340	ÉCROU DE SERRAGE EN NYLON 3/8"-l6UNC	2	CHAQUE
5	HR-R-013-0368	RONDELLE DE BLOCAGE FENDUE 5/8" diam.	2	CHAQUE
6	HR-R-030-0029	ADAPTATEUR MÂLE DROIT ORFS MJIC 12 X 12 NPT	2	CHAQUE
7	HR-R-030-0402	ADAPTATEUR HYDRAULIQUE	2	CHAQUE
8	HR-R-030-0404	ADAPTATEUR HYDRAULIQUE	4	CHAQUE
9	HR-R-030-5064	TUBE RÉDUCTEUR FJIC 16 X MJIC 12	2	CHAQUE
10	HR-R-030-7821	BOUCHON À SIX PANS 8 ORB	4	CHAQUE
11	HR-R-07005-1234	ENSEMBLE COLLECTEUR	1	CHAQUE
12	HR-R-07005-1261	PLAQUE	1	CHAQUE
13	HR-R-07005-1284	BLOCAGE DE ROTATION HYDRAULIQUE	1	CHAQUE
14	07005-1296	ENTRETOISE	1	CHAQUE
15	07005-1787	ENSEMBLE BLOC DE DISTRIBUTION	1	CHAQUE
A...G	N° RÉFÉRENCER	FLEXIBLE (VOIR USINE)	X	CHAQUE

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 49) PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE LARGE EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RGP-1302 : Collecteur/Rotule hydraulique/Tous les modèles EX-35



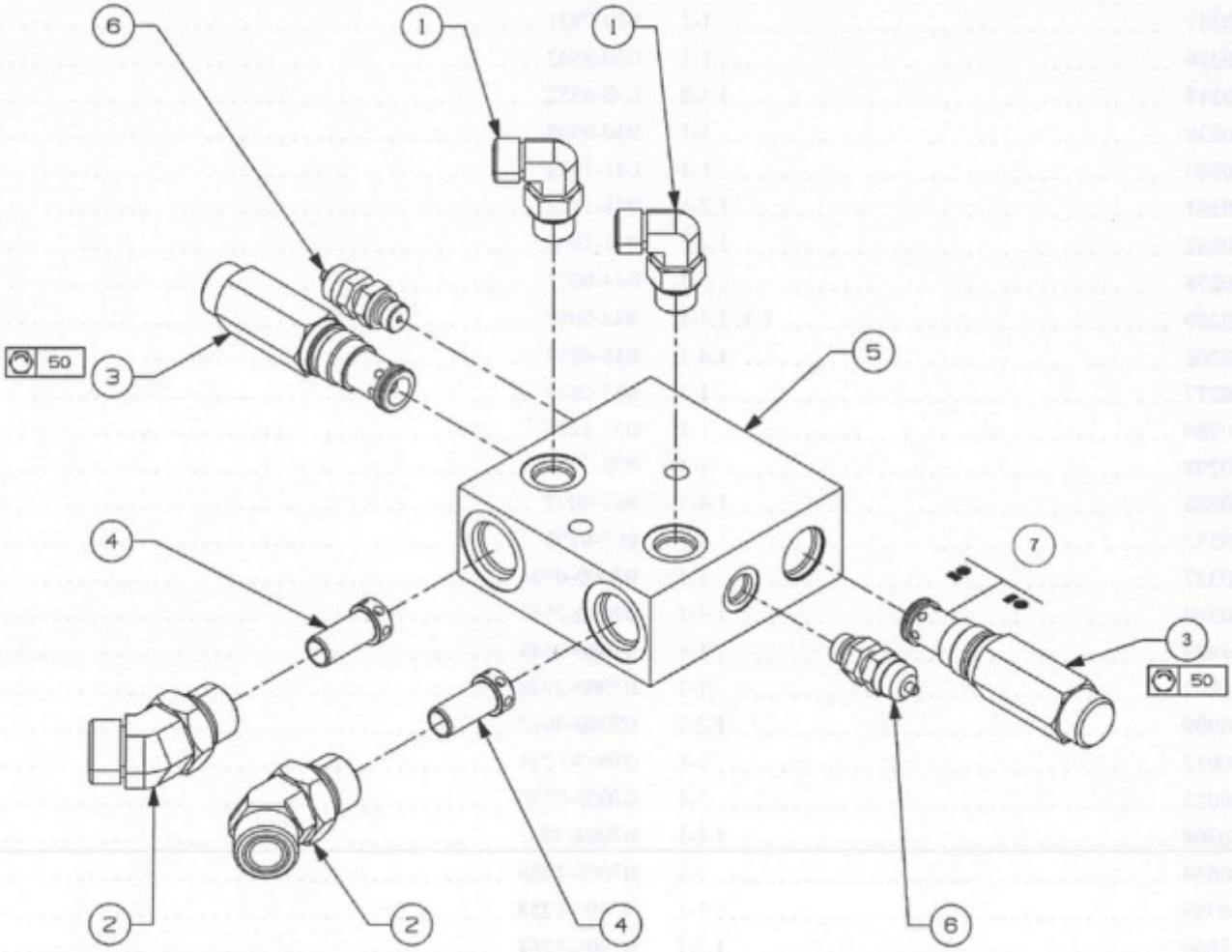
Élément	Pièce n°	Nom	Qté
1	WBOLT 0.375X01.00	BOULON 3/8" - 16UNC X 1" LG (GR8)	4
2	WBOLT 0.500X2.00 GR8	BOULON 1/2" - 13UNC X 2" LG (GR8)	6
3	HR-R-030-0429	Accouplement hydraulique	2
4	***Voir kit de joints n° 12	Joint	3
5	***Voir kit de joints n° 12	Joint torique	2
6	***Voir kit de joints n° 12	Bague de support	2
7	HR-R-07000-0924	Support joint	1
8	HR-R-07005-1258	Support de rotule hydraulique	1
9	HR-R07005-2247	Tube du collecteur	1
10	HR-R-07005-2250	Arbre pivotant hydraulique	1
11	HR-R-691-0008	Plaque terminale	1
12	HR-R-098-0028	Kit de joints pour rotule de diamètre 5"	1

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

PIÈCES POUR ROTOR EX-35 (PAGE N° 50)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE LARGE EXTREME™ SAS™

Modèle de rotor : RGP-1302



Élément	Pièce n°	Nom	Qté	U.M
1	HR-R-030-0405	ACCOUPLEMENT HYDRAULIQUE	2	CHAQUE
2	HR-R-030-0406	ACCOUPLEMENT HYDRAULIQUE	2	CHAQUE
3	HR-R-067-0196	VANNE CARTOUCHE AVEC AMORTISSEMENT 2200 PS1	2	CHAQUE
4	HR-R-07000-4613	CLAPET DE FREINAGE	2	CHAQUE
5	HR-R-07005-1783	BOÎTIER DISTRIBUTION	1	CHAQUE
6	HR-R-125-9676	ACCOUPLEMENT DE TEST DE PRESSION	2	CHAQUE
7	HR-R-067-0072	KIT D'ÉTANCHÉITÉ CARTOUCHE	2	CHAQUE

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

DENT DE DÉROCTAGE

DESCRIPTION		DE LA RÉFÉRENCE PIÈCE
[A] DENT DE DÉROCTAGE		EP-SAUF DENT DÉROCTAGE-1
[B] ATTACHES		
BOULONS	Qté 4	WBOLT 0.750X3.00 GR8
ÉCROUS	Qté 4	WNUT 0.750-10-GR8-NY

DENT DE DÉROCTAGE BREVETÉE NUMÉRO DE BREVET NORD-AMÉRICAIN : 9414704

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

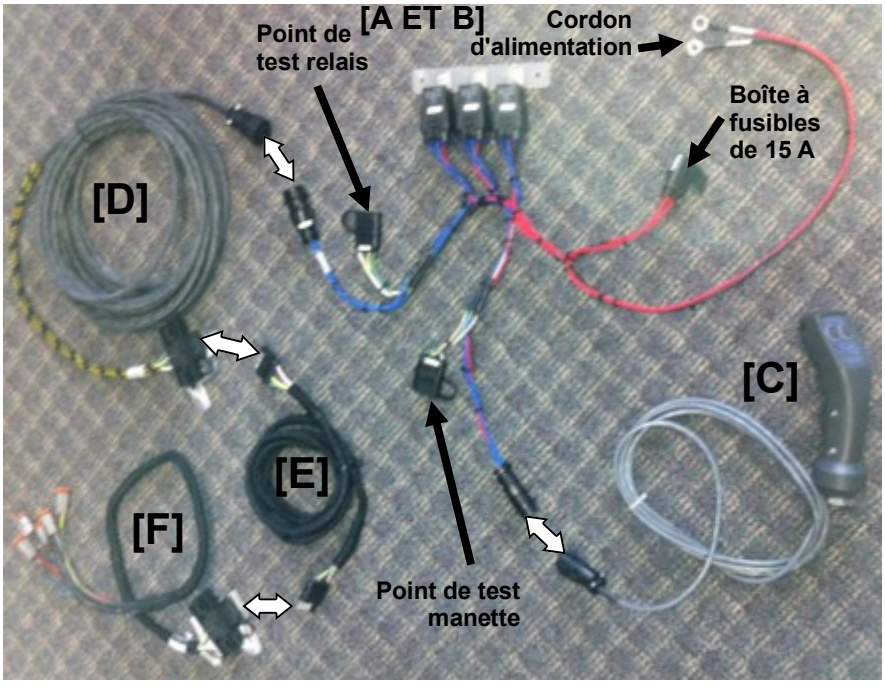
GUIDE DU MATÉRIEL ÉLECTRONIQUE EN OPTION (PAGE N° 52) PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

REMARQUE :
Le matériel électronique mentionné ici est considéré comme des composants en option pouvant être livrés par SAS™. Sachant que la disposition matérielle des commandes électriques de l'Extreme™ varie selon les machines, veuillez consulter l'équipe commerciale SAS™ afin de savoir quels composants (le cas échéant) doivent être commandés pour la vôtre.

DESCRIPTION		RÉFÉRENCE PIÈCE
A ET B MODULE DE COMMANDE [A ET B] AVEC TEST LOCAL ET CORDON D'ALIMENTATION DE 2'		HC-MOD-S-21478
B.1 RELAIS DE 24 VOLTS (NOIR)	(3 REQ.)	HC-BRL-H-4RD933332
B.2 FUSIBLE DE 15 A (FUSIBLE TYPE AUTOMOBILE)	(1 REQ.)	HC-FUS-…-ATC15
[C] MANETTE ET CÂBLAGE DE 10' AVEC CONNECTEUR		HC-JYA-S-50270
(REMARQUE : Il s'agit de la manette standard SAS™)		
[D] CÂBLE DE COMMANDE AVANT DE 30' AVEC CONNECTEUR PLAT QUATRE FILS		HC-CAB-S-50266-1
[E] CÂBLE DE PONTAGE DE 7' AVEC CONNECTEUR (DE LA POINTE D'ATTACHE DE L'EXCAVATEUR À [F])		HC-CAB-S-50274
[F] CÂBLE DE BLOCAGE VANNE DE 32" AVEC KITS DE CONNECTEURS ET BOBINE		HC-CAB-S-50272

TEST D'ÉCLAIRAGE EN OPTION

1-LED CIRCUIT TESTER FOR WIRE [F] AT HYDRAULIC BLOCK	HC-PLG-I-TESTLIGHT-1
3-LED CIRCUIT TESTER FOR "Test Points" SHOWN BELOW	HC-PLG-I-TESTLIGHT-3



Point de test pour utiliser le TESTEUR DU CIRCUIT À TROIS LEDS

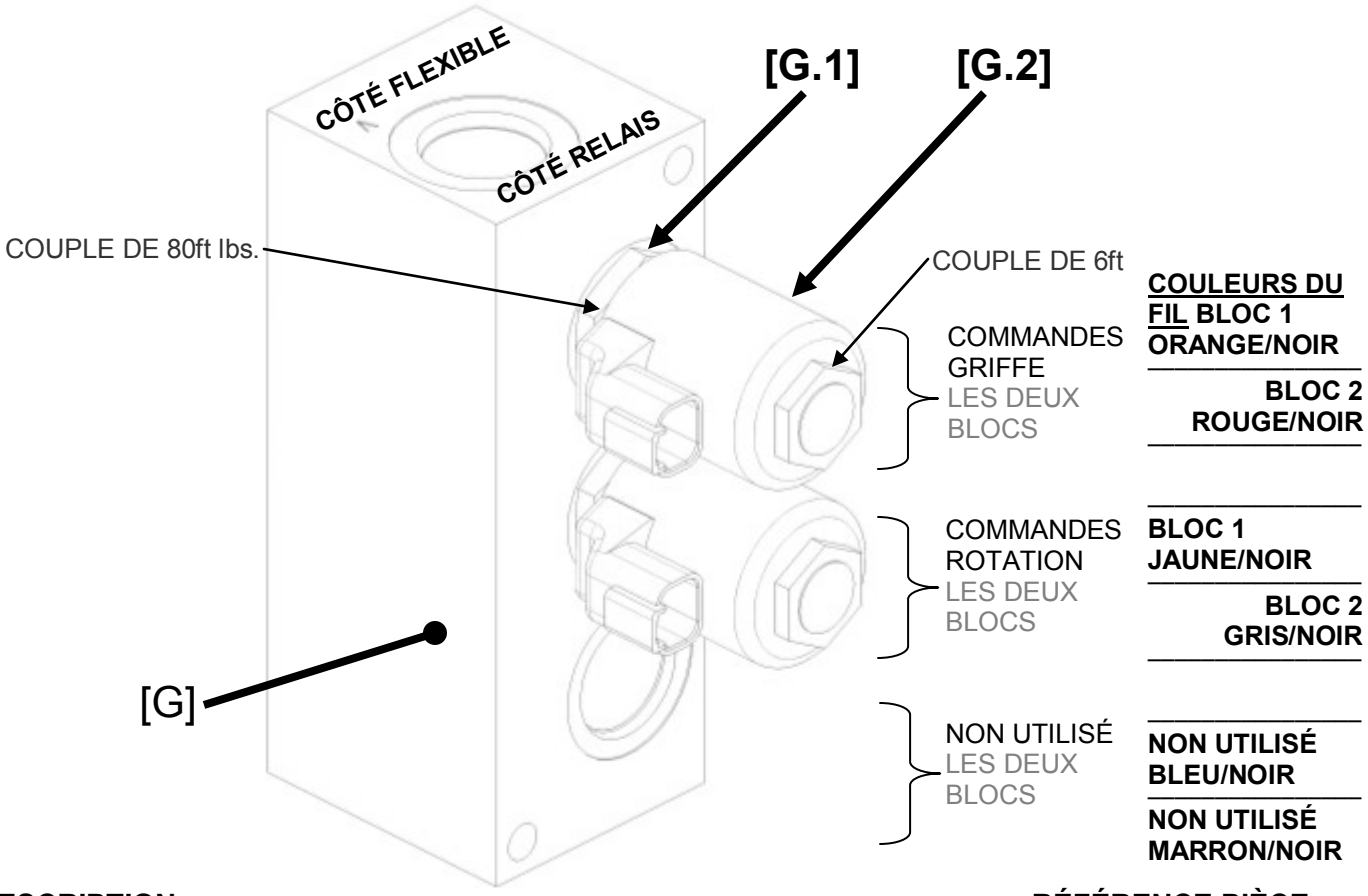
Utiliser le testeur entre : [D] et [E] OU [E] et [F]

Pour tester les câbles : [D] et [E]

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

© 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

GUIDE DES PIÈCES DES GROUPES DE VANNE EN OPTION (PAGE N° 53) PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE PIÈCE
[G] ENSEMBLE GROUPE DE VANNES HYDRAULIQUES AVEC VANNES ET BOBINES (2 REQ.)	HV-BLK-S-FV9292V3
G.1 CARTOUCHE SOLÉNOÏDE VANNE FERMÉE (vis dans bloc 4 requises)	HV-CRT-V-SBV1112VC00
REMARQUE SUR L'INSTALLATION DE LA VANNE : REQUIERT UNE CLÉ DE 1-1/4" ET UN COUPLE DE SERRAGE 80 FT-LBS	
G.2 BOBINE SOLÉNOÏDE ÉLECTRIQUE DE 24 VOLTS STANDARD (4 REQ.)	HV-COL-V-300AA00142A
REMARQUE SUR L'INSTALLATION DE LA BOBINE : REQUIERT UNE CLÉ DE 7/8" ET UN COUPLE DE SERRAGE 6 FT-LBS	
[H] ENSEMBLE BLOC ET PROTECTION CONTRE LA SURPRESSION HYDRAULIQUE	HV-REL-P-RAH101S30

OPTIONS POUR UNE INSTALLATION PERSONNALISÉE

AVERTISSEMENT

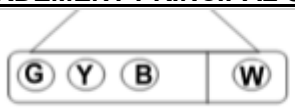
System may have stored hydraulic pressure. Disassembly of any hydraulic part, cartridge valve, coil or hose may result in sudden release of hydraulic fluid and may result in unexpected movement. Avoid this fluid or pinch hazard. Only qualified personnel should service this unit. The Hydraulic Adjustable unit should be lowered to the ground and secured.

S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

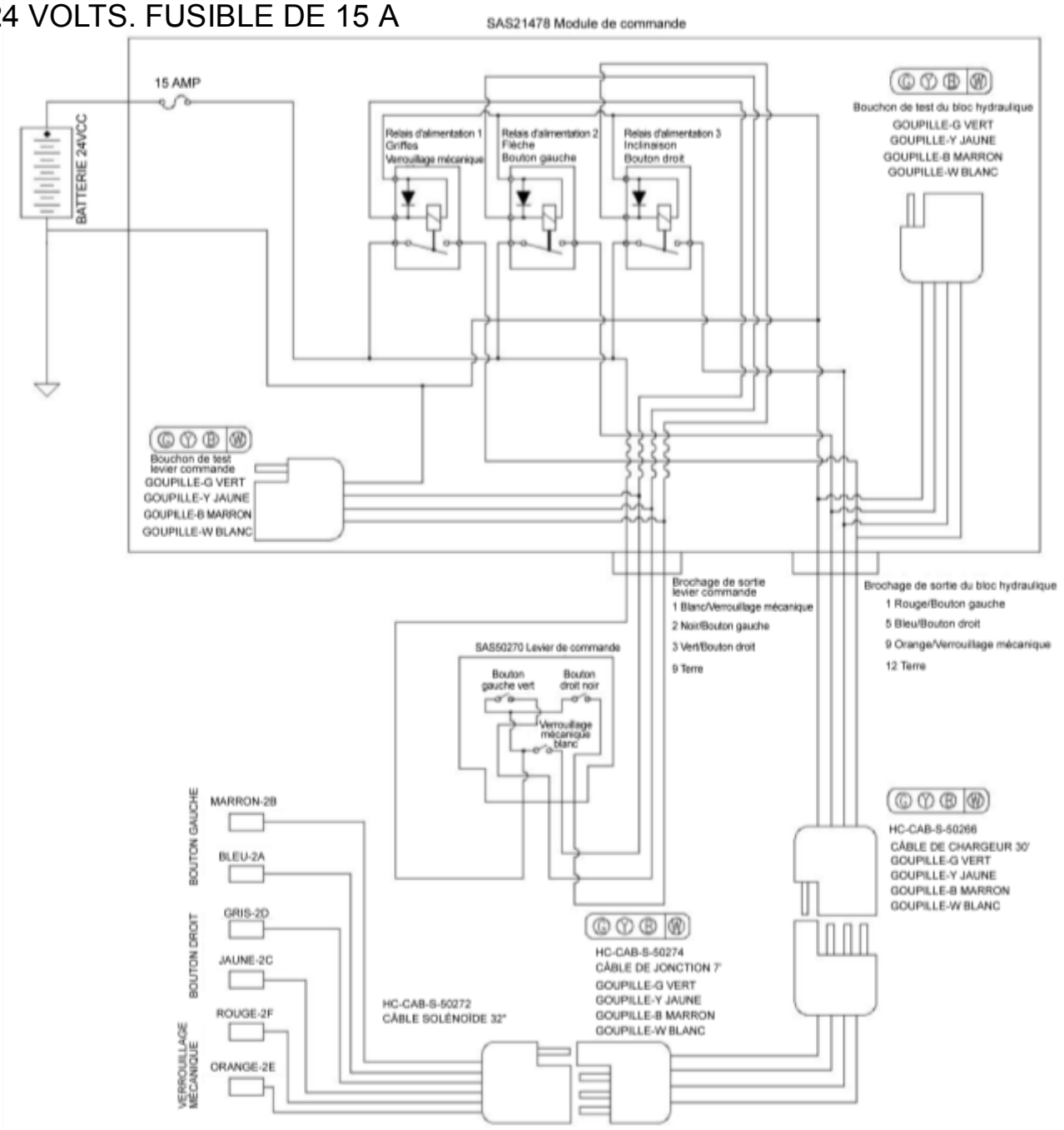
SCHÉMA DU MATÉRIEL EN OPTION (PAGE N° 54)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

RACCORDEMENT PRINCIPAL SUR BRAS DU CHARGEUR (VERS LE BOÎTIER DE COMMANDE)



VERT=FLÈCHE POSITIVE AVEC BOUTON ENFONCÉ
JAUNE=RENVERSEMENT POSITIF AVEC BOUTON ENFONCÉ
MARRON=MÂCHOIRE POSITIVE AVEC BOUTON ENFONCÉ
BLANC=MASSE

24 VOLTS. FUSIBLE DE 15 A



S.A.S. of Luxemburg, LLC. 133 Center Drive Hwy 54, PO Box 260, Luxemburg, WI 54217 États-Unis
Téléphone : 920-845-2307 • 1-877-SAS-FORK • Fax : 920-845-2309 • Web : www.sasforks.com

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

GARANTIE LIMITÉE (PAGE N° 55) PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

SÉCURITÉ
L'acheteur est responsable de (1) veiller à ce que le personnel qui utilise et/ou travaille dans la zone du produit acheté lise le contenu de la plaquette d'identification de sécurité, le manuel de l'opérateur pour les machines équipées SAS FORKS™ ainsi que le manuel de l'opérateur du fabricant de la machine et ce, avant de l'utiliser ; et (2) de veiller à ce que l'ensemble du personnel respecte les consignes de sécurité présentées dans tout le matériel susmentionné.

S.A.S. OF LUXEMBURG, LTD. DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR CE QUI CONCERNE LA SÉCURITÉ SUR LE LIEU DE TRAVAIL.

OBJECTIFS DE LA PROCÉDURE DE GARANTIE LIMITÉE DE S.A.S. OF LUXEMBURG, LTD.

- ASSURER AU CLIENT UN TEMPS D'IMMOBILISATION DU MATÉRIEL RÉDUIT AU MINIMUM en résolvant les problèmes correctement et le plus rapidement possible.
- PRÉSERVER LA FIDÉLITÉ DE L'UTILISATEUR FINAL en maintenant des frais de dépense sous garantie équitables, aussi bien pour votre société que pour SAS.
- AMÉLIORATION DU PRODUIT. Notre service technique est à votre disposition pour vous aider. Appelez-le au 1-877-SAS-FORK (1-877-727-3675)
  Avant de procéder à une quelconque réparation, modification ou pour tout doute concernant l'usage de l'équipement, appelez S.A.S. of Luxemburg, Ltd. (SAS™).

GARANTIE LIMITÉE POUR SAS FORKS™

Pour tous les produits fabriqués par SAS™, SAS™ garantit leur conformité à toutes les spécifications en matière de matériaux et de fabrication pendant la période indiquée ci-dessous, à compter de la date de livraison du produit, à condition qu'ils soient utilisés tel qu'indiqué dans le manuel de l'opérateur SAS FORKS™.

PRODUIT	PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE	ÉLÉMENT	COUVERT PAR LA GARANTIE
EXTREME™	1 an à compter de la date d'expédition d'origine	Soudure tête rotor / fourches de retenue au sol	Défauts de matériau et de fabrication
EXTREME™	1 an à compter de la date d'expédition d'origine	Cylindres hydrauliques, rotor hydraulique	Défauts de matériau Ensemble moteur

La garantie ne s'applique pas aux articles qui ne sont pas susmentionnés ci-dessus, sauf indication contraire sur la facture d'origine.
La garantie ne s'applique pas aux pièces d'usure, l'usure des griffes au contact des rebuts, l'endommagement des dents des fourches de retenue au sol, la courbure de la lame, les fusibles, le détachement, les arbres pliés tenant les fourches de retenue au sol, les flexibles, les câbles ou les fils.
La garantie ne s'applique pas à l'équipement usagé. Toutes les pelles, chargeurs usagés et autres équipements vendus tels quels.
SAS™ ne garantit pas les produits non fabriqués par ses soins. Le cas échéant, ceux-ci sont garantis par leurs fabricants respectifs. LE VENDEUR DÉCLINE EXPRESSÉMENT TOUTES LES AUTRES GARANTIES, IMPLICITES OU EXPLICITES, Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.

CONSIDÉRATIONS SUR LES INTERVENTIONS SOUS GARANTIE LIMITÉE :
Pour toute demande de réparation ou de remplacement de pièces sous garantie, l'acheteur doit en informer SAS™ sous 10 jours à compter de la date de survenance du besoin et avant la date d'expiration de la garantie ainsi qu'avant l'exécution d'une quelconque réparation sous peine d'invalider la garantie.

- Notez le numéro de série des fourches SAS™ et appelez SAS™ au 920-845-2198. Exposez clairement le problème ainsi que ce que faisait exactement la machine à sa survenance.
- L'acheteur doit retourner la pièce défectueuse, à ses frais, ou bien envoyer des photos montrant clairement la zone affectée par le problème ainsi qu'une description détaillée de l'anomalie à SAS™ pour que ce dernier puisse l'analyser. Au besoin, un représentant du fabricant pourra venir analyser le problème sur place.

CE QUE FERA SAS :
SAS™ analysera le produit défectueux ainsi que la description détaillée du problème. Si SAS™ juge que le défaut de matériau ou de fabrication est couvert par la garantie, SAS™ pourra, à sa discrétion, soit réparer soit remplacer la pièce défectueuse, franco de port à Luxemburg, WI, USA. S'il est impossible de retourner le produit à l'usine, SAS™ pourra approuver une réparation du produit défectueux sur le site même du client. SAS™ approuvera le nombre d'heures de travail ainsi que le coût de la réparation avant d'autoriser la réparation. Les frais pour dommages accidentels, de déplacement, temps de trajet, heures supplémentaires, immobilisation du matériel ou expédition spéciale ne sont pas pris en charge par la garantie.

CONDITIONS PROVOQUANT L'INVALIDITÉ DE LA GARANTIE LIMITÉE :
Toute défaillance qui, selon nous, résulte :

- D'une installation incorrecte.
- D'une application erronée - voir le manuel de l'opérateur SAS FORKS™.
- D'une utilisation erronée ou inappropriée - voir le manuel de l'opérateur SAS FORKS™.
- D'un dépassement du seuil de poids et/ou levage indiqué sur la plaque d'identification apposée sur l'équipement SAS FORKS™.
- D'une négligence ou inexécution des interventions d'inspection de routine et/ou de maintenance tel que spécifié dans le manuel de l'opérateur SAS FORKS™.
- D'une modification, soudure, travail à chaud, meulage ou installation non autorisée de patins non originaux, etc. (autre que ce qui est spécifiquement autorisé dans le manuel de l'opérateur SAS FORKS™ ou tel que spécifiquement autorisé par écrit directement par les ingénieurs SAS™).
- D'une utilisation continue de l'équipement après un dysfonctionnement du système hydraulique des fourches de retenue au sol ou du chargeur.
- D'un dommage accidentel.

RECOURS EN CAS DE NON-APPLICABILITÉ DE LA GARANTIE LIMITÉE :
L'acheteur doit faire valoir la garantie en informant SAS™ sous 10 jours à compter de la date de survenance du problème, sous peine d'invalider la garantie, sauf indication contraire par écrit. Le seul recours de l'acheteur en cas de non-applicabilité de la garantie est, à la discrétion du vendeur, la réparation du défaut ou la fourniture d'une pièce de rechange vendue franco de port auprès de l'établissement du vendeur. **Les frais d'expédition, temps de déplacement, frais de déplacement, démontage ou remontage du produit ne seront pas à la charge du vendeur**. De plus, le vendeur ne sera responsable d'aucun dommage direct, indirect, accidentel, spécial ou dérivant de la non-applicabilité de la garantie. Ces recours sont les seuls possibles et tout recours à une autre solution de garantie est impossible.

DROITS EXCLUSIFS :
Tous les dessins et autres droits propriétaires fournis par SAS™ à l'Acheteur demeurent la propriété de SAS™, et l'Acheteur acceptera toutes les mentions de propriété. L'Acheteur s'engage à ne pas copier la conception de SAS FORKS™, la pince de démolition de véhicules hors d'usage SAS™ EXTREME™, ou tout autre produit SAS™, ni à mandater un tiers pour les copier.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ :
Le prix du vendeur est basé sur le caractère applicable de cette limitation de responsabilité, et l'acheteur comprend que le prix serait significativement plus élevé sans cette limitation. Le Vendeur ne peut être tenu responsable en cas de perte de profits ou de dommages spéciaux, consécutifs, exemplaires ou accessoires de tout type, découlant du contrat, d'un préjudice, d'une responsabilité du produit ou autrement, même si le Vendeur est averti au préalable des éventuels dommages.

- En aucun cas le vendeur ne peut être tenu de verser à l'acheteur des dommages-intérêts de quelque type que ce soit excédant le prix contractuel.
- Si la garantie ou le recours au titre de la garantie ne remplit pas son objectif essentiel, ou est invalide ou inapplicable pour quelque raison que ce soit, en contrepartie des autres dispositions de cet accord, les parties reconnaissent et acceptent que toutes les limitations de responsabilité en vertu de cette disposition conserveront leur plein effet.

INDÉPENDANCE DES CLAUSES :
Toute disposition juridiquement inapplicable peut être séparée de ce contrat, et les autres conditions conserveront leur plein effet dans leur ensemble.

CONDITIONS DE VENTES :
Le document CONDITIONS DE VENTES DE SAS FORKS™ fait partie intégrante de ce document. Consulter www.sasforks.com/SalesTerms.pdf

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.

DOCUMENT CE (PAGE N° 56)
PINCE DE DÉMOLITION DE VÉHICULES HORS D'USAGE EXTREME™ SAS™

Déclaration de conformité pour le marquage CE de la directive de l'UE 2006/42/CE (directive dite « Machine »)

Nous déclarons que les produits mentionnés ci-dessous sont conformes aux dispositions des directives suivantes du Conseil :

Modèle	Description
Pince de démolition de véhicules hors d'usage	Équipement à actionnement hydraulique pour pelle, utilisé pour la récupération des matériaux de véhicules hors d'usage

Conforme aux directives suivantes :

2006/42/CE	Directive Machines
ISO 10567_2007	Engins de terrassement - Pelles hydrauliques

Date de marquage CE : 20 octobre 2014

Le dossier technique de construction est conservé à :

Siège social SAS
133 Center Drive Hwy 54
Luxemburg, WI 54217 USA

Signé par

Paul Secker, P.D.G.
S.A.S. of Luxemburg, LLC.
DBA : SAS FORKS
133 Center Drive Hwy 54
Luxemburg WI 54217-0260 U.S.A.

 © 2014-2018 S.A.S. of Luxemburg, LLC.